

Kíktu í BT
BT
 Pollgata 4 • sími 550-4444 • bt.is

Nýtt og öflugt
verkfæri
 til íbúðakaupa **Íbúðalán.is**
 www.ibudalan.is

- Greiðslumat á netinu
- Lánsúmsókn á netinu

Óháð fréttablað á Vestfjörðum í 20 ár
BÆJARINS BESTA
 Stofnað 14. nóvember 1984 • Sími 456 4560 • Veffang: www.bb.is • Verð kr. 250 m/vsk

Miðvikudagur 16. febrúar 2005 • 7. tbl. • 22. árg.

Afgreiðsla
Landsbankans
 í Neista er opin
 fimmtudaga og
 föstudaga
 frá kl. 16-18
 Sími 410 8119

Landsbankinn
 Sími 410 4156
 Fax 410 3018



Kötturinn víðförlí er nú í áhaldahúsi Ísafjarðar.

Óvenjulegur ferðalagi

Þorbjörn Jóhannesson, bæjarverkstjóri Ísafjarðarbæjar, fékk óvæntan farþega í bifreið sína á mánuðag en þar var á ferðinni norskur skógarköttur.

„Ég hafði staðnæmt á Skutulsfjarðarbrautinni þar sem ég þurfti að svara í farsímamann og tók eftir svartri þúst sem reyndist vera köttur sem lá á veginum. Ég hélt að einhver hefði keyrt yfir hann og hann væri dauður. Allt í einu rís kötturinn upp og ráfar vankaður að bílnum, klifrar upp undir hann og að bensíntanknum. Ég náði honum ekki undan og keyrði því með hann að áhaldahúsinu“, segir Þorbjörn. Að sögn hans er greinilegt að um heimilis-kött sé að ræða þar sem hann sé geldur.

„Kötturinn er ómeiddur nema hann var hræddur og vankaður. Það gæti vel verið að hann hafi dottið úr öðrum bíl þar sem hann lá á veginum er ég kom að“, segir Þorbjörn. Ekki er því vitað hvaðan ferðalagið kattarins hófst. Ferðalangurinn bíður nú í áhaldahúsi bæjarins eftir því að eigandi hans gefi sig fram.

– thelma@bb.is

Vesturleiðin styttest með þverun fjarða og jarðgöngum

Jarðgöng milli Dýrafjarðar og Arnarfjarðar næst á dagskrá

Verði þær vegaframkvæmdir að veruleika sem Sturla Böðvarsson kynnti á fundi á Patreksfirði í síðustu viku mun leiðin milli Ísafjarðar og Reykjavíkur styttest um allt að 50 kílómetra. Sturla tilkynnti að fara ætti svonefnda leið B sem þýðir að þveraðir verða Djúpfjörður, Gufufjörður og Þorskaufjörður.

Einnig sagði Sturla að næstu jarðgöng sem gerð yrðu að loknum Héðinsfjarðargöngum yrðu göng á milli Dýrafjarðar og Arnarfjarðar. Sem kunnugt er lagði samgöngunefnd Fjórðungssambands Vestfirðinga það til á síðasta ári að göng yrðu einnig gerð undir Dynjandisheiði í sama áfanga. Á fundinum sagði Sturla að í dag væri gert ráð fyrir að leggja veg yfir Dynjandisheiði sem Vegagerðin teldi tæknilega mögulegt. Taldi hann hins



vegar ekki ómögulegt að þeirri áætlun yrði breytt.

Með þverunum fjarða á suðurfjörðum Vestfjarða styttest leiðin þar um 22 kílómetra og með jarðgöngum milli Dýrafjarðar og Arnarfjarðar getur leiðin þar um styst um 27 kílómetra. Með þessum styttingu

yrði leiðin milli Ísafjarðar og Reykjavíkur 408 kílómetra löng. Óvíst er eins og áður sagði hvað gert verður með Dynjandisheiði. Núverandi þjóðleið frá Ísafirði til Reykjavíkur um Strandir er 496 kílómetra löng og sé farið um Þorskaufjarðarheiði að sumri er

leiðin um 440 kílómetrar. Þá er einnig hafin umræða um gerð jarðganga frá Bolungarvík til Ísafjarðar og frá Skutulsfirði og í Álfafjörð. Þau göng stytta leið um Djúpið nokkuð og leiðinni um Arnkötladal.

– hj@bb.is

Nærri tíund Vestfirðinga flutti brott á síðasta ári

Á árinu 2004 fluttu 743 íbúar á Vestfjörðum úr landshlutanum eða um 9,5% af íbúafjölda Vestfjarða þann 1. desember 2003 en þá voru íbúar á Vestfjörðum 7.835 talsins. Flestir þeirra sem fluttu brott, fluttu til höfuðborgarsvæðisins eða 346. Næst flestir flytja erlendis eða 78 manns og 67 fluttu til Vesturlands.

Á sama ári fluttu 556 manns til Vestfjarða og voru því brottfluttir umfram aðflutta á Vestfjörðum 187 talsins. Flestir fluttu til Vestfjarða frá höfuðborgarsvæðinu eða 225 einstaklingar, frá útlöndum komu 107 og frá Suðurnesjum fluttu 29. Íbúar á Vestfjörðum voru 7.698 þann 1. desember 2004 og hafði þeim fækkað um 137 á milli ára.

– hj@bb.is



úrval
Samkaup

OPIÐ:
 virka daga
 kl. 09 - 21
 laugard. 10-21
 sunnud.
 kl. 12 - 21
 Verið
 velkomin!
Samkaup úrval
NEISTA
 HAFNARSTRÆTI 9-13
 SÍMI 456 5460

INNANLANDS er...

öflugasta flutningsemið á Íslandi. Við höfum samræmt áætlanir um flutninga, gæmslur, flutninga og vaxandi áherslu um land allt í öllum höndum flutninga. Við höfum daglega ferðir og öflugan vaxandi flutninga þar sem þú þýskir og flytjast af öllum stærðum og gerðum og öllum leiðum í flutningum á landi og loftum alldrum.

EIMSKIP
 INNANLANDS

Stofnunar 15 • 101 Reykjavík • Sími 525 7900 • Fsa 505 7900 • www.eimskip.is

Ákvörðun um þverun Mjóafjarðar í Ísafjarðardjúpi

Bíður endurskoðun- ar samgönguáætlunar

Ekki liggur fyrir hvort og þá hvenær ákvörðun verður tekin um að hefja framkvæmdir við þverun Mjóafjarðar í Ísafjarðardjúpi. Það biður endurskoðun samgönguáætlunar sem lokið verður í vor. Á núverandi áætlun fyrir árin 2003-2006 var ekki gert ráð fyrir framkvæmdunum en í langtímaáætlun til ársins 2014 var gert ráð fyrir þverun fjarðarins um Hrutey. Sem kunnugt er féllst Skipulagsstofnun á þverun Mjóafjarðar um mitt síðasta ár. Síðan hafa starfsmenn Vegagerðarinnar unnið að undirbúningi verksins og að sögn Kristjáns Kristjánssonar umdæmissjóra á Ísafirði

verða fyrstu áfangar þess tilbúnir til útboðs fljótlega. Ekki liggur hins vegar fyrir ákvörðun um að ráðast í verkið. Um þessar mundir stendur yfir endurskoðun samgönguáætlunar og að sögn Bergþórs Ólasonar aðstoðarmanns samgönguráðherra er stefnt að því að þeirri endurskoðun ljúki fyrir vorið.

Eins og komið hefur fram í fréttum er stefnt að töluverðum sparnaði í fjárfraðlögum til vegamála í endurskoðuninni til þess að sporna gegn þenslu í þjóðfélaginu. Því vakti athygli sú yfirlýsing samgönguráðherra að seinni hluti tvöföldunar Reykjanesbrautar

yrði boðinn út á þessu ári. Er gert ráð fyrir að það verk kosti um tvo milljarða króna eða sömu upphæð og gert var ráð fyrir að spara í samgönguáætluninni. Í henni var gert ráð fyrir um einum milljarði til verksins. Því hafa óneitanlega vaknað þær spurningar hvort útboð á Reykjanesbraut seinki ekki framkvæmdum á öðrum stöðum á landinu. Bergþór segir að svo þurfi ekki að vera. Það fari eftir því hvornig samið verði um þetta tiltekna verk. Hann segir ýmsar hugmyndir uppi um fjármögnun þess en vill að öðru leyti ekki ræða það frekar.

Samkvæmt núverandi sam-

gönguáætlun sem gildi til ársins 2006 var þverun Mjóafjarðar ekki á dagskrá en sú framkvæmd var hins vegar á langtímaáætlun sem gildi til ársins 2014. Sú samgönguáætlun sem nú er í mótnu á að gilda til ársloka 2008. Um mitt síðasta ár sagði Kristján Kristjánsson í samtali við blaðið að yrði verkið boðið út fljótlega ætti ekkert að vera því til fyrirstöðu að því yrði lokið 2007.

Af framansögðu má ráða að á næstu vikum verði tekin sú pólitíska ákvörðun hvort þverun Mjóafjarðar verði framkvæmd fyrir árslok 2008 eða hvort verkið biði næsta áratugar.

— *hj@bb.is*



Sólarkaffi Hlífar- búa á Hótel Ísafirði

Íbúar á Hlífar, dvalarheimilis aldraðra á Ísafirði, komu saman á Hótel Ísafirði á fimmtudag í síðustu viku og drukk saman sólarkaffi. Að sögn Grétars Þórðarsonar, forstöðumanns á Hlífi, er hefð fyrir því að íbúarnir geri slíkt með hækkanði sól. „Þetta er árlegur viðburður“, segir Grétar. „Við förum niður eftir, syngjum og skemmtum okkur. Um það bil 40 manns hafa yfirleitt tekið þátt og hefur þátttöku farið vaxandi frekar en hitt undanfarin ár.“

Hafnarstjórn Ísafjarðarbæjar

Afturkallar hækkan aflagjalda að hluta

Hafnarstjórn Ísafjarðarbæjar hefur ákveðið að breyta fyrri ákvörðun um hækkan aflagjalds og verður gjaldið nú 1,4% en mun hækka í áföngum. Þetta er í annað skipti á stuttum tíma sem hafnarstjórn dregur gjaldhækkan til baka að hluta. Forsaga málsins er sú að á fundi stjórnarinnar þann 9. nóvember var ákveðið að hækka aflagjald hafnarinnar úr 1,28% í 1,60%. Á þessum sama fundi var einnig ákveðið að setja 220 krónu farþegagjald á hvern þann farþega sem um höfnina fer. Á fréttamannafundi sem forystumenn bæjarstjórnarmeirihlutans, Guðni Geir Jóhannesson og Halldór Halldórsson, héldu nýverið kynntu þeir að aflagjöldin myndu aðeins hækka í 1,4%. Söguðu þeir að hækkanin myndi að hluta til ganga til baka vegna athugasemda útgerðarmanna. Var fjárhagsáætlunin þannig samþykkt

í bæjarstjórn 13. janúar. Á fundi sem hafnarstjórnin hélt fyrir stuttu samþykkti hafnarstjórnin það sem bæjarstjórnin hafði í raun ákveðið, að draga til baka hluta hækkanarinnar. Jafnframt bókaði hafnarstjórnin að stefnt skuli að því að hækka aflagjaldið í 1,6% í áföngum á næstu tveimur árum. Eins og áður sagði vildi hafnarstjórn einnig setja á 220 krónu farþegagjald. Á fundi stjórnarinnar þann 30. nóvember komu nokkrir fulltrúar ferðaþjónustunnar og skýrðu frá áhyggjum sínum vegna gjaldsins. Í framhaldi af þeim umræðum ákvað hafnarstjórnin að gjaldið skyldi einungis vera 110 krónur til ársloka 2006 en þá verði það 220 krónur. Hafa því tvær ákvarðanir hafnarstjórnar um tekjstofna verið teknar til baka að hluta á stuttum tíma vegna þrýstings frá hagsmuna-aðilum.

— *hj@bb.is*

Ómar Már Jónsson, sveitarstjóri í Súðavík

Sveitarstjórnarmönnum ber að hlýða kalli fólksins

Ómar Már Jónsson sveitarstjóri í Súðavík styður heilsuhugar boðskap undirskriftarlistans „Við viljum göng“ og segist vonast til þess að íbúar svæðisins skrifi undir listann. Hann segir engan tvískinnung fölginn í því af sinni hálfu, en Ómar Már sat í samgöngubands Vestfirðinga sem skilaði af sér tillögum fyrir nokkrum mánuðum síðan þar sem ekki var gert tillaga um jarðgöng við Djúp. Eins og komið hefur fram í fréttum hefur verið hrundið af stað undirskriftarlista undir orðunum „Við viljum göng“ og eru stjórnvöld þar hvött til þess að setja jarðgöng frá Bolungarvík til Ísafjarðar og þaðan til Súðavíkur á vegaáætlun. Guðni Geir Jóhannesson formaður bæjarráðs



Ísafjarðarbæjar hefur hvatt íbúa við Djúp til þess að skrifa á listann.

Ómar Már segist styðja heilsuhugar þá ósk sem fram kemur á undirskriftarlistanum og segist vonast til þess að íbúar svæðisins skrifi nafn sitt á hann. Ómar Már sat í samgöngubands Vestfirðinga sem skilaði tillögum sínum síðla sumars á síðasta ári. Í þeim tillögum var gert ráð fyrir gerð jarðganga undir Hrafnseyrar- og Dynjandisheiði. Hinsvegar var

ekki gerð tillaga um þau gögn sem nú er rætt um við Djúp. Aðspurður hvort hann sé ekki að hlaupa frá skoðunum sínum nú með stuðningi við jarðgöng við Djúp og í hans stuðningi felist tvískinnungur segir hann svo alls ekki vera.

Hann segir umhverfi og aðstæður hafa tekið örum breytingum á örstuttum tíma. „Eins og allir vita er sívaxandi þrýstingur á aukna samvinnu og sameiningu sveitarfélaga og jafnvel er látið í það skína að slík sameining verði ákveðin gegn vilja íbúa. Eins og staðan er í dag við Djúp myndi frekari sameining sveitarfélaga veikja núverandi byggðir. Það er mat flestra íbúa og það er rétt mat. Við þessari staðreynd eru íbúar að bregðast með kröfu sinni um bætta

samgöngur þannig að gera megi kleift að auka samvinnu á milli íbúa þessara sveitarfélaga og styrkja um leið byggðina í heild. Síðan er nú nýverið búið að samþykka þá stefnumótun að Ísafjörður verði byggðakjarni fyrir svæðið. Byggðakjarni getur hann aldrei orðið nema með sterkri byggð í kringum sig. Með því að bæta samgöngur erum við því að styrkja þá stefnumótun stjórnvalda og gera Ísafirði kleift að sinna hlutverki sínu sem raunverulegur byggðakjarni. Í þessu máli hafa íbúarnir sjálfir tekið frumkvæðið og sveitarstjórnarmönnum ber skylda til þess að hlíða því kalli og tryggja að gerð þessara ganga verði sett eins framarlega í framkvæmdaröð og frekast er unnt.“

— *hj@bb.is*

Atvinnuvegasýning Vestfjarða

Hætt þátttöku vegna dræmra undirtekta

Atvinnuþróunarfélag Vestfjarða hefur hætt við fyrirhugaða atvinnuvegasýningu en slíkar sýningar hafa verið haldnar bæði vestra og syðra á undanförunum árum. Þess í stað mun Atvinnuþróunarfélagið styðja við bakið á ferðaþjónustufyrirtækjum frá Vestfirðum sem taka þátt í sýningunni Ferðatorg sem haldin verður í Reykjavík í

apríl. Arna Lára Jónsdóttir verkefnisstjóri hjá Atvinnuþróunarfélaga Vestfjarða segir að félagið hafi sent bréf til 224 aðila þar sem kannaður var áhugi á að halda atvinnuvegasýningu síðar á árinu. Ekki hafi verið búið að taka ákvörðun hvort sýningin yrði haldin á Vestfirðum eða í Reykjavík.

Hún segir að aðeins um 10% þeirra sem fengu bréf hafi

svarað og einungis hluti þeirra hafi lýst sig reiðubúinn til þess að taka þátt í slíkri sýningu. Arna Lára segir þetta áhugalessi hafi komið starfsmönnum Atvinnuþróunarfélagsins mjög á óvart og í kjölfarið hafi verið ákveðið að hætta við sýninguna. Þar sem þau fyrirtæki sem voru jákvæð fyrir hugmyndinni voru flest á sviði ferðaþjónustu hafi verið tekin sú ákvörðun að Atvinnu-

þróunarfélagið styddi við bakið á þeim á sýningunni Ferðatorg sem haldin verður í Reykjavík í apríl. Á þeirri sýningu kynna ferðaþjónustufyrirtæki um land allt starfsemi sína. Arna Lára segir í starfsmenn Atvinnuþróunarfélagsins vinni þessa dagana að undirbúningi þeirrar sýningar í samstarfi við þau fyrirtæki sem taka muna þátt í henni. — *hj@bb.is*



Elskuleg móðir okkar, tengdamóðir, amma, langamma og langlangamma

Lilja Halldórsdóttir
Hlífi I, Ísafirði

andaðist á Fjórðungssjúkrahúsinu á Ísafirði þann 13. febrúar sl. Útförin fer fram frá Ísafjarðarkirkju laugardaginn 19. febrúar kl. 14:00. Þeir sem vilja minnast hennar, látið Fjórðungssjúkrahúsið á Ísafirði njóta þess.

Anna Gunnlaugsdóttir
Hákon Guðmundsson Ingigerður Traustadóttir
Katrín Guðmundsdóttir Kristján Ragnarsson
og aðrir aðstandendur

Kómedíuleikhúsið frumsýnir einleik byggðan á Gísla sögu Súrssonar

Mátulegt stress í frumsýningarvikunni

Kómedíuleikhúsinu á Ísafirði frumsýnir á föstudag einleik sem byggður er á Gísla sögu Súrssonar. Leikgerð Gísla sögu er eftir Elfar Loga Hannesson sem einnig er eini leikari sýningarinnar og Jón Stefán Kristjánsson sem leikstýrir. „Nú er allt á fullu og stressið mátulegt en ef það væri ekki stress í frumsýningarvikunni þá væri nú eitthvað lítið að gerast. Nú er allt að koma saman, leikmyndin, leikmunir og búningar er að koma inn og enn erum við að vinna í handritinu. Leikgerðin hefur orðið til í okkar samvinnu og verður ekki fullskrif-

uð fyrr en á frumsýningarkvöldi“, segir Jón Stefán.

Óhætt er að segja að þeir félagar ráðist á garðinn þar sem hann er hæstur þar sem Gísla saga Súrssonar er ekki einungis einástsælasta Íslendingasaga þjóðarinnar heldur einnig er hún margslungin og margar persónur koma við sögu.

„Ég áleit er Logi hafði samband við mig að hann væri snargalinn en það er það sem er svo skemmtilegt. Það er að sjálfsgöðu ekkert hlaupið að þessu, þetta er flókin saga, gríðarlega margar persónur og flókin tengsl. En hvernig til

hefur tekist verða menn að dæma sjálfir“, segir Jón Stefán. Verkið verður m.a. flutt í grunnskólum á Vestfjörðum og Menntaskólanum á Ísafirði. „Gísli er lesinn í flestum grunnskólum landsins og við vonumst til að þetta verði ágætis búbot í kennsluna. Sjálfur hef ég kennt söguna og ákveðin þættir þóttu erfiðir, markmiðið er því að unglingarnir geri sér grein fyrir að þetta er dúndur skemmtileg saga“, segir Jón Stefán.

Verkið verður frumsýnt í grunnskólanum á Þingeyri kl. 10 á föstudag og í félagsheimilinu kl. 21. – thelma@bb.is



Jón Stefán Kristjánsson og Elfar Logi Hannesson eru á fullu þessa dagana í lokaundirbúningi fyrir uppfærsluna um Gísla sögu Súrssonar.



Síðasta sperra hússins var reist á mánudag.

Hellusteypustöð rís við Suðurtanga

Bygging 400 fermetra hellusteypustöðvar á Suðurtanga á Ísafirði gengur vel og var síðasta sperran hússins reist upp á mánudag. „Húsið verður klætt með bárujárnri og ég geri ráð fyrir að framkvæmdum verði lokið í vor“, segir Skafti Elíasson, einn forvarsmanna verktakafyrirtækisins Ásel sem byggir húsið og hyggst reka þar hellusteypu. Hafist var handa við framkvæmdirnar síðari hluta október. Starfsmenn Ásels voru önnur kafnir við að reisa síðustu sperruna er ljósmyndara blaðsins bar að á mánudag.

– thelma@bb.is

Verðum að láta reyna á sölu á hvalkjöti

Konráð Eggertsson, formaður félags hrefnuveiðimanna segir nauðsynlegt að látið verði á það reyna hvort hvalkjöt fáið flutt til Japans. Á það hafi ekki reynt í raun og því sé ekki hægt að hefja sölu þess. Hann segir hvalveiðar einu atvinnugrein Íslandssögunnar sem stjórnað sé eingöngu af hagsmunum utan atvinnugreinarinnar. Slíkt eigi ekki að eiga sér stað og nú sé kominn tími til að þeir sem vilja stunda veiðarnar fái að gera það á eigin ábyrgð. Vísindaveiðar séu hvorki komnar til vegna óska veiðimanna né Hafrannsóknastofnunar. Hann líkir afskiptum stjórnvalda af þessari atvinnugrein við það að hagsmunum flugfélaga væri stjórnað af hagsmunum flughræddra.

Á fundi sem Halldór Ásgrímsson forsetisráðgjafi hélt á Ísafirði í síðustu viku urðu nokkur orðaskipti milli hans og Konráðs vegna hvalveiða og sölu á hvalkjöti. Taldi Konráð sölumálum ekki nægilega sinnt og lýsti Halldór því þá

yfir að kannski væri best að bjóða Konráði til Japans til þess að selja kjötið.

Konráð segir lausnina ekki þá að senda hann til söluferðar til Japans. Hann sé hinsvegar tilbúinn til Japansfarar geti það liðkað fyrir málum. „Vandamálið við sölu hvalkjöts í Japan er ekki hvort þar sé markaður fyrir kjötið. Við höfum aldrei mátt láta á það reyna hvort Japanir leyfi innflutning kjötsins eins og alþjóðalög segi að þeir verði að gera. Við verðum að senda út kjöt og láta á það reyna hvort Japanir fara að lögum eða ekki. Af hverju stjórnvöld hér heima hafa ekki viljað láta á þetta reyna veit ég ekki.“

Undanfarin tvö sumur hafa verið leyfðar veiðar svokallaðar vísindaveiðar á hrefnu við Ísland. Í upphafi var einnig ákveðið að veiða stórhveli en af því hefur ekki orðið ennþá. Eitt af þeim skilyrðum sem hrefnuveiðimenn hafa þurft að undirgangast vegna veiðanna er að kjötið verði ekki flutt úr landi að sögn Konráðs.

Byggðakvóti Ísafjarðarbæjar

Erfiðlega gengur að semja reglur

Erfiðlega gengur að ljúka gerð reglna sem gilda eiga við úthlutun byggðakvóta Ísafjarðarbæjar og bíður sjávarútvegsráðuneytið nú skýrari reglna frá Ísafjarðarbæ. Sem kunnugt er samþykkti bæjarstjórn reglur um að hluta kvótans skyldi úthlutað til þeirra skipa er landa hjá Fiskvinnslunni Kambi á Flateyri og Fiskvinnslunni Íslandssögu á Suðureyri. Lögmaður Hraðfrystihússins – Gunnvarar hf. í Hnífsdal gerði athugasemdir við reglur Ísafjarðarbæjar.

Ráðuneytið endursendi reglur Ísafjarðarbæjar og óskaði þar sem ekki var talið nægilega skýrt hverjir hefðu möguleika á að sækja um kvótann og eftir hvaða reglum ætti að úthluta hönum. Jón B. Jónasson skrifstofustjóri í sjávarútvegsráðuneytinu segir að ný drög hafi borist frá Ísafjarðarbæ en þau hafi heldur ekki þótt nægilega skýr. Því sé unnið að málinu heima í héraði. Ráðuneytið auglýsti reglur flestra annarra sveitarfélaga þann 2. febrúar. – hj@bb.is



Höfnin á Suðureyri.

KFÍ tapaði fyrir Snæfelli

Körfuknattleiksfélag Ísafjarðar tapaði fyrir Snæfelli eftir hörkuleik í íþróttahúsinu á Torfnesi á mánudagskvöld. Staðan í leikslök var 80-93. Að loknum fyrsta leikhlutu voru Ísafirðingarnir yfir 25-18 en Snæfellingar náðu sér fljótt á strik og staðan í hálfleik var 41-43 þeim í vil.

Eftir mikla baráttu hjá KFÍ báru Snæfellingar sigur úr þitum með 13 stigum mun. Joshua Helm hjá KFÍ var langstigahæsti maður leiksins með 37 stig og 16 fráköst. Snæfell er í öðru sæti Intersportdeildarinnar en KFÍ í því neðsta.

– thelma@bb.is



VIÐ SKORUM Á LANDSBYGGÐINA

Frítt í 10 daga!

Fyrstir koma – fyrstir fá!

Hefur þú kynnt þér frábæra dagskrá Stöðvar 2, Sýnar og Stöð 2-Bíó? Ef ekki, þá skorum við á þig að kynna þér málið af eigin raun og þjóðum þér myndlykil og frjá kynningar-áskrift í 10 daga hjá þjónustufulltrúum þínum.*

Nánar upplýsingar á stöð2.is

Þjónustufulltrúar

Þjónustuaðili	Per.	Staður	Símanúmer	Þjónustuaðili	Per.	Staður	Símanúmer
Tölvubjónusta Vesturlands	310	Borgarnes	437 2260	Rafverkstæð Árna Magnússonar	690	Vopnafjörður	473 1387
Edvarðir og rafnagri	340	Stykkushólmur	438 1250	Rafverkstæðir Sveits	700	Egilsstaðir	471 1438
Guðni E. Hallgrímsson	350	Grundarfjörður	438 6722	Kristján Jónsson	710	Seyðisfjörður	899 9454
Sigurjón Björnsson	355	Snæfellsbær	435 1458	Hjartur Sigurðsson	735	Eskifjörður	476 1170
Rafael sf.	370	Bláaustur	434 1458	Tólfurinn Björn	740	Rekshafnarbær	470 2230
Pólinn ehf.	400	Isafjörður	456 3092	Jón Þorgeir Hauksson	750	Fiskvíðisfjörður	475 1407
Rafn sf.	415	Bolungarvík	456 7362	Hóelí Framtíð þótt Stefánsson	760	Eggsbúgur	478 8887
Rafnóð Jónas Þór ehf.	450	Patnissfjörður	456 1198	Júla Inngangur	780	Hólmur	478 1899
Karl Þór Þórisson	465	Bildudalur	456 2217	Árvakinn hf.	800	Seltos	482 1160
Tengill sf.	470	Þingeyri	456 8178	Begagn ehf.	810	Hveragerði	483 4238
Ljósmynd hf.	510	Höfn	892 3467	Rás hf.	815	Þorlákshöfn	483 3585
Guðbjörg Inga Guðmundsdóttir	531	Hvammstangi	699 3997	Mosfelli sf.	850	Ísella	487 5828
Tengill hf.	550	Sauðárkrúkur	453 5519	Kristján Hálldórsson	860	Hvolsvöllur	487 8485
Jóhannes Friðriksson	580	Siglufjörður	860 8433	Þorgeirur Einarsson	870	Vík	487 1301
Rafnoraust	600	Ákureyri	461 5000	Sveinbjörg Páldóttir	880	Kirkjubæjarklaustur	487 4634
Oggyi sf.	640	Höusavík	464 1600	Eyjaróð	*00	Vestmannaeyjar	481 2182
Ágætt Kristjánsson	680	Þórshöfn	892 1505				

* Gildir eingöngu hjá ofangreindum þjónustufulltrúum á meðan þingir af myndlyklum endast. 10 daga kynningaráskrift - eðlis skuldbinding um framhaldsáskrift. Gildir ekki á útsendingarsvæði Digital Island (Þfr. 101 - 300).

Súðvíkingar blótuðu þorra

Fjölmennt þorrablót Súðvíkinga var haldið í íþróttahúsinu í Súðavík á laugardag. Að þessu sinni voru það félagar í Ungmennafélaginu Geisla sem sáu um blótið. Veislustjóri var Egill Heiðar Gíslason frá Grund. Að vanda voru skemmtiatriðin heimatilbúin og í þeim var tekið á ýmsum atburðum liðins árs í hreppnum. Skemmtiatriðin náðu hápunkti með mögnuðum miðilsfundi Halldórs Þórissonar. Kom þar margt óvenjulegt fram. Meðal annars komu þar fram fallin aukakíló sem góðborgari í Súðavík missti á síðasta ári. Að borðhaldi loknu var lék hljómsveitin Eyðis fyrir dansi. Ljósmyndari blaðsins kom við á blótinu og tók þar meðfylgjandi myndir. Fleiri myndir munu birtast í svipmyndum á bb.is.

– hj@bb.is



Svinakjöttisala

Tilboð
399 kr/fg
Velt áhr 399
Sveppi, kartoffl

Tilboð
779 kr/fg
Velt áhr 779
Sveppi, kartoffl, Sinskur, Sinskur

Tilboð
799 kr/fg
Velt áhr 799
Sveppi, kartoffl

Tilboð
599 kr/fg
Velt áhr 599
Sveppi, kartoffl

Tilboð
389 kr/fg
Velt áhr 389
Sveppi, kartoffl

Tilboð
1493 kr/fg
Velt áhr 1493
Sveppi

Tilboð 17. - 20. febrúar



Tilboð
389 kr/fg
Velt áhr 389
Sveppi, kartoffl, Sinskur



Tilboð
389 kr/fg
Velt áhr 389
Sveppi, kartoffl, Sinskur



KINLUÐAGURINN ER Á SUNNUDAGINN
ÍSKÓLA MIÐT MÖD
SUNNUDAGURINN ER Á SUNNUDAGINN
Sveppi, kartoffl, Sinskur
Sveppi, kartoffl, Sinskur



Tilboð
189 kr
Velt áhr 189
Sveppi, kartoffl, Sinskur



Tilboð
698 kr
Velt áhr 698
Sveppi, kartoffl, Sinskur



Tilboð
599 kr
Velt áhr 599
Sveppi, kartoffl, Sinskur



Tilboð
199 kr
Velt áhr 199
Sveppi, kartoffl, Sinskur



Tilboð
129 kr
Velt áhr 129
Sveppi, kartoffl, Sinskur



Tilboð
129 kr
Velt áhr 129
Sveppi, kartoffl, Sinskur



Tilboð
149 kr
Velt áhr 149
Sveppi, kartoffl, Sinskur

Samkaup

úrval

ritstjórnargrein

Áfram veginn...

Yfirlýsing samgönguráðherra um tvöföldun Reykjanesbrautar, viku eftir að forsætisráðherra viðhafði þau ummæli í sunnudagsviðtali við Morgunblaðið, að „við (ríkisstjórnin?) höfum ákveðið að hægja á framkvæmdum í samgöngumálum 2005-2006 vegna annarra framkvæmda“, kom Suðurnesjamönnum í opna skjöldu, þrátt fyrir miklar væntingar. Og nú hefur ráðherrann bætt um betur og boðað að þjóðvegurinn milli Ísafjarðar og Reykjavíkur muni stytta um 50 kílómetra á næstu átta árum.

Vestfirðingar hafa löngum setið á hakanum með vegagerð og lengst af verið efstir á niðurskurðarlista stjórnvalda þegar „aðrar framkvæmdir“ hafa kallað á aðhald í fjármálum. Hin ógnvekjandi þenslusótt hefur þó lítið stungið sér niður á Vestfirðum. Hefði því mátt ætla að ráðamenn litu sér nær. Það er heldur ekki nýtt, að ferðamenn, sem lagt hafa leið sína til Vestfjarða hafa undrast nægjusemi og biðlund okkar í þessum efnum. Þó er það nú svo að höfum ítrekað bent á að greiðar samgöngur innan fjórðungsins og við aðra landshluta væru forsenda byggðar hér um slóðir. Í sömu viku og samgönguráðherra flutti fagnaðarboðskapinn á Patreksfirði, reit Sigurður Ólafsson á Ísafirði, mikill áhugamaður um vegagerð á Vestfirðum, grein á bb.is. Þar sem hann sagði m.a.: „Fyrir mörgum árum var talað um að mikil bót yrði í því að þvera Gufufjörð og Djúpafjörð og jafnvel Þorskafjörð, en hvað gerðist? Það var farið í að lagfæra veginn yfir Hjallaháls og í hann kastað tugum milljóna króna.“ Og Sigurður spyr hvort ekki hefði verið betra að hlusta fyrir á heimamenn. Og hvort ekki „hefði líka mátt notfæra sér þær framkvæmdir sem gerðar voru í Þorskafirði þegar gera þurfti veg út í miðjan fjörðinn til að koma fyrir háspennustaur?“ Þótt nú sé vissulega farið að rofa til eftir langvinnt dimmviðri og sinnuleysi í vegagerð á Vestfirðum er erftitt að verjast þeirri spurningu hvað skamm-sýni stjórnmalamanna og kerfiskarla er búin að kosta þjóðar-búið í gegnum árin í þessum málum? BB hefur skýrt og skorin-ort lýst því yfir að vegalengdir milli byggðalaga eigi að stytta með þverun fjarða og jarðgöngum, sem frekast er kostur. Fyrir því liggja mörg og veigamikil rök.

Vandséð er samræmi milli yfirlýsingar forsætisráðherra um samdrátt í vegagerð og ákvörðun samgönguráðherra um tvöföldun Reykjanesbrautar. Af langri reynslu eru Vestfirðingar öðrum fremur meðvitaðir um nauðsyn góðra samganga. Suðurnesjamönnum er því óskað til hamingju með ákvörðun ráðherrans. Boðaðar vegaframkvæmdir á Vestfirðum eru fagnaðaræfni. Vonandi eru þó göngin milli Arnarfjarðar og Dýrafjarðar ekki alfarið háð tilvist Héðinsfjarðarganga?

s.h.

orðrétt af netinu

Bílapjóðin þarf bílastæði

Bílastæðaskortur held ég að sé eitt af meginatriðunum sem hindrar fólk í að fara í miðborgina. Við erum Íslendingar og við nennum yfirleitt ekki að ganga mjög langt frá bílnum á áfangastað, sérstaklega ekki í lemjandi slagveðursrigningu. Að vísu hefur verið gert vel í uppbyggingu bílastæðahúsa síðustu árin og er fólk farið að nýta sér þau í auknu mæli. Laugavegurinn er skipulagsslys varðandi bílastæði, vannýting á plássi á götunni er með ólíkindum. Úr þessu mætti bæta með endurskipulagningu götunnar og búa til sem flest skálæg bílastæði (í stað þessara sem liggja beint meðfram og fólk er allann daginn að troða bílnum sínum í). Samt sem áður yrði nægt pláss fyrir gangstéttar. Jafnvel væri ráð að borgin keypti upp eitthvað af bakhúsunum við götuna og kæmi þar fyrir bílastæðum. Auðvitað dreymir örugglega marga um að sjá Laugavegin sem göngugötu eins og Stríkið en það er raunveruleiki sem við því miður munum ekki sjá í nánustu framtíð. Þangað til þurfum við að hafa bílastæði – og nóg af þeim. hagr.

politik.is – Jón Skjöldur Níelsson

Útgefandi: H-prent ehf., kt. 600690-1169, Sólguðu 9, 400 Ísafjörður, sími 456 4560, fax 456 4564 ·

Ritstjóri: Sigurjón J. Sigurðsson, sími 892 5362, bb@bb.is ·

Fréttastjóri: Halldán Bjarki Hálfðásson, sími 863 7655, halfdan@bb.is – Blaðamenn: Halldór Jónsson, sími 892 2132 hj@bb.is – Thelma Hjaltadóttir, sími 849 8699, thelma@bb.is ·

Ritstjóri netútgáfu: Sigurjón J. Sigurðsson · Ljósmyndari: Halldór Sveinbjörnsson, sími 894 6125, halldor@bb.is ·

Ábyrgðarmenn: Sigurjón J. Sigurðsson og Halldór Sveinbjörnsson · Lausasöluverð er kr. 250 eintakið með vsk. Áskriftarverð er kr. 215 eintakið. Veittur er afsláttur til ellu- og örorkulífeyrisþega. Einnig sé greitt með greiðslukorti. ISSN 1670 - 021X

Fyrri áfanga fjármögnunar beituframleiðslu Aðlöðunar ehf., á Ísafirði lokið

Beituframleiðslan komin í fullan gang

Beituframleiðsla Aðlöðunar á Ísafirði er nú komin í fullan gang með framleiðslu upp á 70 þúsund beitur á dag. Eignarhaldsfélagið Hvetjandi, Bygðastofnun og Dímon hafa lagt fram hlutafé í fyrirtækið en Atvinnuþróunarfélag Vestfjarða annast rekstrarráðgjöf fyrir Aðlöðun. Sveinbjörn Jónsson, framkvæmdastjóri fyrirtækisins, segir að fyrri hluta fjármögnunar sé lokið.

„Við stefnum á að fara í seinni hluta hennar á næstunni. Þetta er mjög flókið ferli, enda er þetta ný atvinnugrein. En ég er þess fullviss að ef við fáum það sem til þarf þá á þetta eftir að ganga vel“, segir Sveinbjörn. Beituverksmiðjan framleiðir þrjár gerðir af beitu, úr makríl, síld og smokkfiski, en löng hefð er fyrir því að beita þessum tegundum sjávarfangs.

Verkstjóri hefur verið ráðinn Rúnar Guðmundsson, en auk hans starfa þrír aðrir við vinnsluna. Aðspurður segir Sveinbjörn það fara eftir árangri hvort og þá hversu mörg-



Sveinbjörn Jónsson við húsnæði fyrirtækisins á Norðurtanga á Ísafirði.

um starfsmönnum verður bætt við. „Fari svo að þetta virkar vel, menn kaupa vöruna og hægt er fá nægt hráefni, fer

það bara eftir því hversu margar línur og hversu margar vaktir menn vilja fá. Ef eftirspurnin er fyrir hendi er

ó mögulegt að segja hversu mikið þetta á eftir að þenjast út“, segir Sveinbjörn.

– halfdan@bb.is

Eyjólfur skemmtir á Skíðavíkunni

Þegar líður á vetur fer dagskrá Skíðavíkkunnar á Ísafirði um páskana að skýrast. SKG-veitingar á Hótel Ísafirði hafa náð samningum við Eyjólf Kristjánsson söngvara um að hann skemmti kvöldverðargestum staðarins þrjú kvöld í Skíðavíkunni þ.e. að kvöldi Skírdags, að kvöldi föstudagsins langa og á laugardagskvöldinu fyrir páska. Flestir þekkja Eyjólf sem einn af betri söngvurum og lagahöf-

undum þjóðarinnar. Færri vita að hann starfaði um árabíl við skíðakennslu í Kerlingarfjöllum þar sem hann steig sín fyrstu skref á tónlistarsviðinu. Þar voru haldnar viðfrægar kvöldvökur sem Sigurður Guðmundsson stjórnaði um árabíl ásamt því að vera einn af kennurum skólans. Í fyllingu tímans varð Eyjólfur sjálfur skíðakennari þar og einnig tók hann við stjórn á kvöldvökunum. Það eru því fáir

betri í því að skapa rétt andrúmsloft meðal skíðavíkugesta en einmitt Eyjólfur og í raun undravert að hann hafi ekki skemmt á Skíðavíku fyrr. Eyjólfur segist ekki hafa komið fram á Skíðavíku áður og því sé hann spenntur að koma vestur. „Skíðavíkuna þekkja allir sem nálægt skíðum og skemmtan hafa komið en því miður hefur leið mín ekki legið á Skíðavíku sem skemmtikrafts fyrr. Ég er samt

ekki að koma á Skíðavíku í fyrsta sinn. Ég var svo heppinn að koma siglandi með Gullfossi í tívagang á Skíðavíku og skíða á Seljalandsdal. Það voru ógleymanlegir dagar og vonandi verða næstu páskar ekki síðri þó að ekki komi ég siglandi í þetta skipti“, segir Eyjólfur. Hann segist munu skemmta einn með gítar í þetta skiptið. „Þetta verður ljúf söngskemmtan að loknum kvöldverði“. – hj@bb.is

Einar Þór Gunnlaugsson, kvikmyndagerðarmaður úr Önundarfirði

Með tvær heimildamyndir í vinnslu

Einar Þór Gunnlaugsson, kvikmyndagerðarmaður frá Hvílt í Önundarfirði, er um þessar mundir með tvær myndir í vinnslu. Önnur er kvikmynd með Guillaumes Depardieu í aðalhlutverki, en sá er sonur Gerard Depardieu, hins þekkta franska leikara. Heyrst hefur að Gerard hafi sjálfur áhuga á taka þátt í verk-efninu.

Þá er Einar að gera heimildamynd um snjóflóðið sem féll á Flateyri þann 26. október 1995 með þeim afleiðingum að 20 létu lífið. Í myndinni

mun m.a. birtast áður óséd efni frá Flateyri sem leikstjórinn tók upp við gerð heimildar- og fræðslumyndarinnar Leit- arhunda, sem var sýnd í Ríkissjónvarpinu í janúar 1997. Því má segja að byrjað hafi verið að afla heimilda fyrir sjö árum en Einar segir að þá hafi aðstandendur Leitarhunda tal- ið of skammt um liðið til að fjalla um snjóflóðið.

Einar segir þýskan framleiðanda hafa sýnt verkefninu áhuga og að áætlað sé að dreifa myndinni erlendis.

– halfdan@bb.is



Einar Þór Gunnlaugsson.

Tilboðin gilda frá föstudagdag 17. feb. til sunnudaga 20. feb. eða næsta hringlausan

BLANDAÐ BÓNUSHAKK 499

8 FLOOR TOSHILOS 199

BÓNUS SKRÚFURKA 159

Nýtt kortatímabil!

SOLLUBUFF 359

89

98

BURGER

BURGER

Kyllingubúff

Gullfiskur

10 frofnir ungenauta Bónushamborgarar 115g hver 999

Hugsum fyrir öllu... 1299

Kölsýrt vatn

MINNA 249

Jasmin hrísgrjón 299

Florida 139

Golden Jasmine Hrisgrjon

Lausfrystir Kjúklingabitar 40% afsláttur

40%

afsláttur

LAUSFRYSTIR KJÚKLINGABITAR

10 króna skilgjafið hvert fyrir Bónus Floridaóbúsinn í Endurnámshúsinu

Ný gata niður Suðurtanga á fjárhagsáætlun þessa árs

Unnið að nýju skipulagi á hafnarsvæðinu

Lögd verður ný gata niður Suðurtanga á Ísafirði í sumar að sögn Halldórs Halldórssonar bæjarstjóra en nokkrar umræður hafa skapast undanfarna daga um ástand gatna-kerfisins á Suðurtanga eftir bókun Magnúsar Reynis Guðmundssonar bæjarfulltrúa á fundi bæjarstjórnar Ísafjarðarbæjar í síðustu viku. Á þeim fundi svaraði bæjarstjóri Magnúsi með bókun.

Í viðtali við blaðið í síðustu viku sagði Einar Yngvason hjá Rafskauti ehf., starfsmenn og íbúa á Suðurtanga vera orðna afar þreytta á ástandi vegarins. Halldór Halldórsson bæjarstjóri Ísafjarðarbæjar segir að samkvæmt gildandi skipulagi eigi að koma gata niður á Suðurtanga í beinu framhaldi af Sindrögðu. Hann segir að gatan eigi að liggja niður að svæði því sem ætlað er undir olúbirgðastöð samkvæmt núverandi skipulagi en fljótlega muni koma í ljós hvaða ákvörðun verður tekin vegna



Þessi sjón hverfur samkvæmt fjárhagsáætlun Ísafjarðarbæjar.

staðsetningu olúbirgðastöðvar í framtíðinni.

Halldór segir að í fjárhagsáætlun séu ætlaðar 15 milljónir króna í gerð þessarar götu og sem stendur sé unnið að for-

gangsörðun í viðhaldi gatna og nýframkvæmdum hjá bæjartæknifræðingi. Niðurstaða úr þeirri forgangsörðun verður lögd fyrir bæjarráð, bæjarstjórn og viðkomandi nefndir

þegar hún verður tilbúin. Einnig er nú unnið að nýju skipulagi á hafnarsvæðinu og það verk vinna formenn hafnarstjórnar, bæjarráðs og umhverfisnefndar. Hvort að breyting verður gerð á staðsetningu götunnar þar á eftir kemur vonandi í ljós fljótlega. Ný gata mun hins vegar tengja athafnasvæðið neðst á Suðurtanga með betri hætti en er í dag enda er vegurinn þarna ónýttur“, segir Halldór Halldórsson bæjarstjóri.

– hj@bb.is

Sturla Böðvarsson, samgönguráðherra

Vill þvera Djúpafjörð og Gufufjörð

Samgönguráðherra, Sturla Böðvarsson, tilkynnti á fundi á Patreksfirði fyrir stuttu að svokölluð leið B yrði farin við lagningu nýs vegar í Barðastrandasýslu. Sú leið er dýrust af þeim leiðum sem til greina hafa komið og í henni felst að Djúpifjörður og Gufufjörður verða þveraðir. Heimamenn hafa verið því mjög fylgjandi að þessi leið verði farin. Hún er hins vegar talin geta valdið hugangri náttúruverndarsinna. Allar þær leiðir sem til greina geta komið eru á leið í umhverfismat og endanleg ákvörðun verður tekin að því mati loknu.

Undanfarið hefur Vegagerðin kannað þá kosti sem eru til staðar við lagningu framtíðarvegur um austurhluta Barðastrandasýslu og hefur stofnunin lagt fram nokkra kosti sem færir eru í stöðunni. Sveitarstjórnir á svæðinu styðja það eindregið að farin verði svokölluð leið B. Í þessari leið felst að m.a. verða þveraðir Djúpifjörður og Gufufjörður. Þessi leið er einnig talsvert dýrari en svo-

kölluð leið D sem helst þykir koma til greina að leið B frágenginni. Í leið D er vegur lagður um Djúpafjörð og Gufufjörð og er talið að hún sé um 500 milljónum króna ódýrari en leið B. Sé leið B farin styttest leiðin um svæðið umtalsvert og það telja heimamenn að vegi þungt á móti auknum kostnaði.

Kristján Kristjánsson umdæmisstjóri Vegagerðarinnar segir að á næstu dögum verði drög að fyrstu matskýrslu vegna þeirra leiða sem þarna um ræðir lögd fyrir Skipulagsstofnun. Víst þykir að þverun Djúpafjarðar og Gufufjarðar á eftir að kalla á nokkur viðbrögð náttúruverndarsinna og má þar minna á umræður sem fram fóru þegar þverun Gilsfjarðar var í undirbúningi. Ekki liggur á þessari stundu fyrir hvenær framkvæmdir við þessa leið geta hafist. Það fer eftir niðurstöðum umhverfismats og þeim fjármunum sem veitt verður í verkið á vegaáætlun sem nú er í endurskoðun.

Ertu orðin(n) áskrifandi?
Síminn er 456 4560

Athugasemd frá Fornleifavernd ríkisins

Ákvarðanatöku fornleifarannsóknna við Tröð lokið

Fornleifavernd ríkisins segir ákvarðanatöku varðandi fornleifarannsóknir við Tröð í Bolungarvík sé lokið og hefur fornleifavernd sent vefnum eftirfarandi athugasemd vegna fréttar sem birtist á bb.is fyrir stuttu þess efnis að bæjarráð Bolungarvíkur vilji að Fornleifavernd ríkisins hraði ákvarðanatöku sinni varðandi fornleifarannsóknir á svæði því sem fer undir snjóflóðavarnargarð. Fornleifavernd

ðanatöku sinni:

„Fornleifavernd ríkisins gerir athugasemd við frétt hjá BB varðandi það að bæjarráð Bolungarvíkur vilji að Fornleifavernd ríkisins hraði ákvarðanatöku sinni varðandi fornleifarannsóknir á svæði því sem fer undir snjóflóðavarnargarð. Fornleifavernd

ríkisins telur ástæðu til að benda á að ákvörðunin var tilkynnt í bréfi til Framkvæmdasýslu ríkisins dags. 2. apríl 2004. Þannig að ákvarðanatöku vegna rannsókna á svæðinu er því löngu lokið að hálfu Fornleifaverndar ríkisins.

– thelma@bb.is

Gefur út tónlistarefni fyrir börn

Soffía Vagnsdóttir, tónmenntakennari í Bolungarvík er þessa dagana við upptökur á nýju kennslufni sem ber yfirskriftina „Trommur og töfrateppi“. Um er að ræða myndskreytta kennslubók og geisladisk fyrir börn á leikskólaaldri. „Þetta hefur lengi blundað í mér en segja má að efnið hafi orðið til í gegnum minn kennsluferill. Þetta er ætlað fyrir tónlistaruppeldi

barna, en þau fá svo mikið magn af hljóðum á hverjum degi í gegnum barnaefni og annað að þau eiga erfitt með að greina hljóð í sundur“, segir Soffía.

Á geisladisknum verða 12-15 frumsamin lög en í bókinni verða kennsluleiðbeiningar auk myndskreytinga. Soffía hefur fengið styrk úr starfsmennasjóði tónlistarkennara til að framkvæma verkefnið.

„Hrólfur bróðir kom frá Þýskalandi og hjálpar mér við upptökur. Við breyttum kjallaranum heima í upptökuherbergi og höfum verið að vinna dag og nótt og verðum við þetta út þessa viku“, segir Soffía.

Fyrirhugað er að gefa kennslufnið út í vor. „Það er ógurlega gaman að geta loksins unnið að þessu verkefni því þetta var orðin löng meðganga“, segir Soffía.



Námskeið í tertuskreytingum og kransakökugæð

Vegna frábærrar þátttöku á konfektinámskeiði, sem ég hélt fyrir jólin, haf ég ákveðið að vera með 2 námskeið í tertuskreytingum og kransakökugæði í mótuneyti framhaldsskólans á Ísafirði, laugardaginn 26 febrúar.

Fyrri námskeiðið kl. 10 og hið síðara kl. 14.

40-50 manna kransakaka á aðeins 3.600 kr

Fyrirkomulag námskeiðs

Hver og einn býr til sjána eigin 40 manna kransaköku (hægt að frysta kökuna og nota í ferðingu). Síðan verður sýnt hvernig skreyta á marsiparköku með rósum og einnig skreyting deserköku.

Skráning og nánari upplýsingar um námskeiðið er í síma 896 4065

Með kveðju,
Halldór Kr. Sigurðsson
bakari og konditormeistari

Þátttakendur á öllum kransakökunámskeiðum fá 30% afslátt af öllum búsaðhaldsvörum í Húsasmíðjunni.

*Gildir ekki af tilboðs- eða stjórnumarknum vörum.

EF NAGJ þátttaka næst vikni á námskeiðin falla þau niður.

HÚSASMÍÐJAN
...eitt er málið

Hópur fólks í Bolungarvík undir forystu Pálínar Vagnsdóttur

Hrindir af stað undirskriftar-söfnuninni „Við viljum jarðgöng“

Hópur fólks í Bolungarvík undir forystu Pálínu Vagnsdóttur hefur hrundið af stað undirskriftarsöfnun til stuðnings jarðgangagerð á norðanverðum Vestfjörðum. Söfnunin fer fram undir yfirskriftinni „Við viljum jarðgöng“. Í formála undirskriftanna segir að samgöngur séu forsenda eflingar atvinnulífs, menntunar og menningar á hverju landsvæði. Þá segir: „Við undirrituð skorum á stjórnvöld að setja jarðgöng á norðanverðum Vestfjörðum á vegaáætlun, að þau beiti sér fyrir gerð jarð-

ganga frá Bolungarvík til Ísafjarðar, þ.e. úr Syðridal í Vestfjarðagöngin sem fyrir eru og jarðganga frá Súðavík til Ísafjarðar við flugvöllinn eins og verið hefur í umræðunni.“

Undirskriftarlistarnir liggja frammi víða á þéttbýlisstöðum við Djúp og segist Pálína að sjálfstöðu vonast til þess að sem flestir skrifi undir. Hún segir þetta framtak vera til komið í framhaldi af þeirri umræðu sem fram hefur farið að undanförunum um aukið samstarf sveitarfélaga. „Bættar samgöngur eru forsenda fram-



Pálína Vagnsdóttir.

fara á svo mörgum sviðum og samgöngur á landi eru í dag orðnar margfalt mikilvægari en þær voru fyrir örfáum árum síðan. Þrátt fyrir að mikið hafi verið framkvæmt á Óshlíð, þá getur leiðin þar um aldrei tryggt það öryggi sem nauðsynlegt er í dag. Með auknum landflutningum er orðið nauðsynlegt að tryggja hnökralausar samgöngur á milli staða og það munum við aldrei geta með vegi um Óshlíð. Við verðum að breyta áherslum okkar í takt við þróunina og þess vegna eru þessir listar til kom-

nir.“

Aðspurð hvers vegna nefnd er sú leið að fara með göng úr Syðridal í Vestfjarðagöngin sem lengir vegalengdina frá Bolungarvík til Ísafjarðar um 7 kílómetra segir Pálína það gert vegna þess að það sé sá valkostur sem bjóði mest öryggi fyrir vegfarendur. Að leggja göng frá Ósi úr Hnífsdal gerir okkur kleift að fara styttri leið til Ísafjarðar, en þá er Eyrarhlíðin eftir og hún er farartálmi á vetrum. Því viljum við frekar fara lengri leið þar sem hún er öruggari. Við megum

heldur ekki gleyma því að okkar flugvöllur er í Skutulsfirði með þessari leið bætum við okkar flugsamgöngur verulega. Svo má líka nefna að leiðin um Syðridal styttrir leið okkar í Súgandafjörð verulega og einnig til Súða-víkur svo eitthvað sé nefnt. Það liggja ekki allra leiðir til Ísafjarðar í hvert skipti sem við förum af bæ. Frekari samskipti á milli sveitarfélaga hér á svæðinu geta aldrei orðið nema með bætum og öruggari samgöngum.“

– hj@bb.is

Guðni Geir Jóhannesson, formaður bæjarráðs Ísafjarðarbæjar

Hvetur alla til að skrifa undir listann „Við viljum jarðgöng“

Guðni Geir Jóhannesson formaður bæjarráðs Ísafjarðarbæjar segir það forgangsmál í eflingu byggðar við Djúp að göng verði gerð frá Bolungarvík til Ísafjarðar og þaðan til Súðavíkur. Aðeins þannig verði aukið samstarf eða sameining sveitarfélaga trúverðugt og einnig það starfs sem í undirbúningi til eflingar byggðar. Hann segir slík göng eigi að vera sérstakt verkefni óháð öðrum samgönguframkvæmdum og hvetur alla íbúa sveitarfélaga við Djúp til þess að skrifa undir undirskriftalistann „Við viljum göng“ sem Pálína Vagnsdóttir og fleiri í Bolungarvík hafa lagt fram.

Eins og kemur fram í frétt hér að ofan hafa Pálína Vagns-

dóttir og fleiri hafið undirskriftarsöfnun undir yfirskriftinni „Við viljum göng“. Í texta undirskriftalistans er skorað á stjórnvöld að setja jarðgöng á norðanverðum Vestfjörðum á vegaáætlun þ.e. að gerð verði göng úr Syðridal við Bolungarvík í Vestfjarðagöngin og önnur göng úr Skutulsfirði í Álfafjörð. Þá segir að samgöngur séu forsenda eflingar atvinnulífs, menntunar og menningar.

Nokkur umræða hefur að undanförunu farið fram um hugsanleg jarðgöng á milli þessara staða og komst sú umræða í fréttir þegar Guðni Geir Jóhannesson formaður bæjarráðs Ísafjarðarbæjar sagði fyrirhugaða gerð snjóflóða-

skápa á Kirkjubólshlíð tíma-skekku því stefna ætti að gerð jarðganga á milli Skutulsfjarðar og Álfafjarðar. Guðni Geir segist fagna mjög framkomnum undirskriftarlista. „Þessi listi er löngu tímabær og því fagnaðarefni að kraftmiklir einstaklingar hafi byrjað baráttu fyrir þessum framkvæmdum. Því hvet ég alla íbúa við Djúp og víðar til þess að skrifa undir þessa hvatningu til stjórnvalda. Staðreyndin er sú að þessi göng eru forsenda þess að raunverulegar framfarir verði á samstarfi sveitarfélaga á þessu svæði. Þau eru einnig forsenda þess að mannlíf hér blómstigi enn frekar.“ Aðspurð hvort krafa um þessi göng setji ekki fyrirhug-



Guðni Geir Jóhannesson. Að gangagerð milli norðanverðra og sunnanverðra Vestfjarða í uppnám segir Guðni Geir svo þurfi ekki að vera.

Göng á milli norður- og

suðursvæðis Vestfjarða er eðlileg og tímabær framkvæmd út frá samgöngulegu sjónarmiði og í takt við þá þróun sem verið hefur í samgöngumálum á landi verða árum. „Göngin milli þéttbýlisstaðanna við Djúp eru hins vegar algjör forsenda þess að stefna stjórnvalda um aukið samstarf eða sameiningu sveitarfélaga sé trúverðug. Ég lít á þessi göng sem frumforsendu þess að þær tillögur sem við höfum unnið að um eflingu byggðar nái fram að ganga. Hér eru mörg mál í undirbúningi hvað eflingu byggðar og mannlífs varðar m.a. standa vonir til þess að háskólakennsla hefjist í haust. Þau verkefni sem við vinnum að njóta sín

ekki til fulls nema við tryggjum öruggar samgöngur á milli þessara staða. Breytingar í hjóðfélaginu á undanförunum gera það að verkum að samgöngur á landi verða að vera sem næst hnökralausar og öruggar þeim sem þær nota. Það á við um alla þætti byggðar bæði atvinnulíf og mannlíf. Ég vonast því til að allir íbúar á svæðinu skrifi undir þennan undirskriftarlista þannig að hédan komi ein kröftug rödd. Komi sú kröftuga rödd fram sem ég er reyndar viss um þarf í framhaldinu að mynda félagsskap sem hefur það eitt að markmiði að tryggja þessum jarðgöngum framgang“ segir Guðni Geir.

– hj@bb.is

Menntskælingar á leið til Frakklands

Hópur nemenda frá Menntaskólanum á Ísafirði hyggur á ferð til Frakklands þann 28. febrúar, en nemendur frá hafnarbænum Les Sables d’Olonne í Frakklandi heimsóttu nemendur MÍ í haust. „Við munum nú endurgjalda heim-sóknina og fara í ferðina 20 nemendur og tveir kennarar, þau Brynjar Viberg og Hrafnhildur Hafberg sem vinna að skipulagningu ferðarinnar“, segir Birna Pálsdóttir, einn Frakklandsfaranna.

Ferðin hefur verið í undir-

búningi síðan vorið 2004 í samstarfi við Evrópusambandið og skólayfirvöld á Ísafirði og ytra. Nemendurnir sem fara í ferðina, nema bæði frönsk og sögu við MÍ. „Ferð þessi er fræðsluferð og munum við kynna menningu frakka og tungu þeirra enn nánar. Við munum kanna fornar víkingaslóðir, bera saman hafnar-svæði og fiskveiðar Íslendinga annars vegar og Frakka hins vegar. Einnig sækjum við kennslustundir þar ytra sem ættu að gefa okkur góða innsýn

í franskt skólakerfi og skóla-starf“, segir Birna.

Hópurinn hefur fengið styrk til ferðarinnar frá Sókrates verkefninu sem er á vegum Evrópusambandsins en nemendurnir þurfa þó að greiða hluta kostnaðarins sjálfir. Ef einhverjir hafa hug á að styrkja nemendurna til fararinnar er þeim bent á að hafa samband við Birnu Pálsdóttur í síma 867-8802, Unni Lilju Þórisdóttur (865-4789) eða Guðgeir Arngrímsson (865-5921).

– thelma@bb.is



Frá heimsókn frönsku nemendanna til Ísafjarðar í haust.

Maður verður alltaf

– viðtal við Reyni Torfason á Ísafirði, marxista og bæjarlistamann Ísafjarðarbæjar 2005, um Kastró, byltinguna og listina

Reynir Torfason er marxisti. Fyrst og fremst. Hann hefur að vísu líka verið sjómaður. Um tíma reyndi hann meira að segja að vera útgerðarmaður. Það sem mönnum dettur ekki í hug að reyna! Síðari hluta starfsævinnar varð hann hafnarstarfsmaður og lauk þar hinni eiginlegu starfsævi. Þegar hann kom í land fór hann að daðra við gyðju sem margir hafa reynt við. Þó ekki margir með hans bakgrunn. Hann náði fljótt tökum á listagyðjunni. Flestir eru sammála um að hann þyrfti að sinna henni ennþá betur. Reynir hefur alltaf haft munninn fyrir neðan nefið. Óhemju kjaftur á stundum og hefur ekki alltaf sést fyrir. Með óhemju þykkan skráp, að talið er. Harður í framkomu og röddin lengst af sterk. Þó að þessi maður sé ákveðinn og umbúðalaus í rök-ræðu er hann reyndar afskaplega hógvær inni við beinið og feiminn, held ég. Hann hefur alla tíð haft sterkar stjórnmálaskoðanir. Þar hefur ekki verið mikið um mála-miðlanir. Ekkert miðjumoð. Hann hlustar þó, vegur og metur. Fáa menn er skemmtilegra að rifast við. Hann er svo fljótur að hækka róminn. Ég frétti að fyrir nokkru hefði Reynir farið að kynna sér ríki félaga Kastrós á Kúbu. Þar eð við höfðum oft rifist

– En hvernig kom það til að Reynir Torfason lagði leið sína til Kúbu?

„Það kom nú þannig til að Brynjólfur systursonur minn, sem býr erlendis og er þar skipstjóri á flutningaskipi, hafði samband og spurði hvort hann mætti ekki bjóða mér með sér til Kúbu. Hann hringdi í janúar og þá nefndi hann að bjóða mér um haustið. Þar sem langt var til haustsins jánkadi ég boðinu í trausti þess að það gleymdist. Það gerðist ekki og því gat ég ekki undan vikist

þegar kallið kom.

Við fórum á eigin vegum, sem kallað er. Ég hitti hann í Svíþjóð þar sem hann býr og þaðan fórum við til Kaupmannahafnar og Parísar. Frá París flugum við svo til Havana. Þar gistum við í upphafi í fjóra daga.“

Vonarglætan Kastró

– Nú hafðir þú ekki komið áður til Kúbu en þú hefur væntanlega fylgst vel með félaga Kastró gegnum árin?



Mörg farartækin á Kúbu eru frá því fyrir byltingu. Þessi vagn hefur eflaust flutt marga mafiósa í gamla daga.

um pólitík það ég hann að segja mér ferðasöguna. Ég var sannfærður um að hún hefði verið skemmtileg. Hann hugsaði málið í nokkra mánuði og síðan var ákveðið að setjast niður og hann myndi segja ferða-

„Já, ég hef fylgst mikið með þessum heimshluta í gegnum bókaletur minn og fréttir. Það er alveg sama hvar borið hefur verið niður í lestri um þetta svæði, í allri umfjöllun um þennan heimshluta hefur verið greint frá kúgun. Kúgun af hendi Stóra bróður í norðri. Saga þessa svæðis er saga ógnar- og herforingjastjórna. Á byltingu Kastrós var því lítið sem vonarglætu á þessu svæði. Hann er sá eini sem tekist hefur að halda þarna völdum einhvern umtalsverðan tíma.“

– Þú sagðir vonarglæta. Varð glætan aldrei að björtu ljósi?

„Jú, Kastró varð það fyrir marga þarna og er það sjálfsagt enn. Hins vegar hafa utanaðkomandi orsakir valdið því að honum tókst ekki að gera allt sem hann ætlaði. Það hefði nú ekki verið gott fyrir Stóra bróður ef honum hefði tekist ætluunarverk sitt.“

– Ertu þá að segja að hann hafi aldrei haft nægilega gott umhverfi til þess að láta drauma sína rætast?

„Já, en þá er ég ekki að tala um hugmyndafræðina heldur hagfræðina. Það var erfitt fyrir hann að breyta öllu. Áður en hann kom til valda réðu maffíósar miklu. Kúba var mikið peningaþvottahús og einnig var þarna gott skjól fyrir maffíósana og ýmsa starfsemi þeirra. Það hvarf auðvitað allt þegar Kastró tók völdin.“

– Þegar maður kemur í fyrsta skipti til nýs lands finnur maður fyrir ákveðnum áhrifum. Hvernig áhrif hafði Kúba á þig í byrjun?

„Áhrifin voru misjöfn. Þegar komið var á flugvöllinn blóstu við gamlar vélar og gömul flugstöð. Að því leyttinu virkaði Kúba ekki vel á mann. Ætli það sé ekki svipað og þegar ferðamaður sem koma til Íslands keyra inn Reykjanesskagann í fyrsta skipti. Það hefur nú frekar kuldalegt viðmót hraunið þar og þá sérstaklega á veturna.

Þessi slæma tilfinning hvarf nú mjög fljótt eftir að maður var kominn af flugvöllinum. Þarna er frábært loftslag og það virkaði vel á mig. Þarna er ekki of heitt og því leið mér vel.“

Lífsgleðin leyndi sér ekki

„Við gistum við hina frægu sjávargötu í Havana og það var dásamlegt. Lífsgleði fólksins leyndi sér ekki þarna á

götunum. Við gengum mikið um og fórum víða í gömlu borginni sem er víða illa farin af elli. Þar var hins vegar dansað á hverju götuhorni og allir brosandir. Þessi hús eru mörg hver frá nýlendutímanum og því orðið mjög kostnaðarsamt að halda þeim við. Hinsvegar er mjög þrífalegt í þessum gömlu húsum. Það sáum við auðveldlega því flestir hafa býli sín opin út á götu. Á kvöldin dönsuðu heilu fjölskyldurnar saman á veitingastöðunum.“

– Hvernig var að vera ferðamaður í Havana. Fannstu til óöryggis þar?

„Nei ekki get ég sagt það. Við vorum nú mikið á ferðinni á kvöldin og þarna eru göturnar mjög dimmar margar hverjar. Þarna er glæpatíðni hins vegar mjög lítil og sú minnsta í Ameríku og því var maður frekar öruggur með sig. Það er maður ekki oft á ferðum erlendis.“

– En þú varst ekki bara í Havana?

„Nei, alls ekki. Eftir nokkra daga tókum við okkur far með rútu yfir eyjuna til borgarinnar Trinidad og það var mikil upplifun. Landslagið er mjög fallegt en víða sá maður ónýtta sykurakra. Það fór ekkert á milli mála að á landsbyggðinni höfðu umsvif minnkað. Atvinnan í kringum sykurinn hafði greinilega minnkað.“

– Hafði landsbyggðin þá



Reynir í byltingarsafninu í Trinidad með góða félaga á bak við sig.



yfirbragð fátæktar?

„Nei, kannski ekki fátæktar. Það er nú að vísu mjög teygjanlegt hugtak hvenær maður er fátækur. Þarna var engin örbirgð og enginn lifði á öskuhaugunum eins og hægt er að sjá víða í Mið- og Suður-Ameríku. Hins vegar varð maður var við að fólk bjargar sér þarna eins og annars staðar.

Einn leigubíl tókum við sem kostaði 24 dollara. Heimamenn sögðu okkur seinna að ekki ætti að borga nema 7 dollara fyrir þá leið sem við fórum. Menn kunna þannig víða að bjarga sér. Þrátt fyrir að fólk hefði ekki mikil efni, þá sá maður ekki marga betla þarna.“

„Þegar við komum til Trini-

dad sáum við hversu mikil afrísk áhrif eru þarna. Þar er óskaplega fallegt enda borgin komin á minjaskrá Sameinuðu þjóðanna. Maður hafði á tilfinningunni vera kominn til Túnis.

Fólk er þarna mjög gestrisið. Við ákváðum að kaupa okkur hótलगistingu fyrsta daginn og sjá svo til. Strax fyrsta daginn

kom til okkar kona sem heyrði og sá að við vorum útlandingar. Hún spurði strax hvort okkur vantaði heimagistingu, sem við jánknuðum. Sagðist þekkja góða fjölskyldu sem myndi leigja okkur herbergi. Hún pantaði mann á reiðhjól sem dró okkur á kerru til fjölskyldunnar. Það fór nú um mig þegar menn voru farnir að erfiða

við að koma mér á milli staða. Húsið sem við gistum í var mjög snyrtilegt og fólkið mjög viðkunnanlegt. Það var sífellt verið að reyna að bjóða okkur mat og sagt að við tilheyrðum fjölskyldunni og því væri þeirra matur okkar matur.

Ég sagði áðan að það hefði farið um mig þegar maðurinn var að draga okkur á reiðhjól-

inu. Ekki lagaðist það þegar við gerðum upp við hann. Fyrir ferðina ætlaði hann aðeins að taka einn dollara. Ég tók það ekki í mál og greiddi honum tíu. Manngreið varð mjög hissa en ég stóð á mínu.

Í Havana var loftið gott en í Trinidad var það ennþá betra. Ég hef aldrei komið í betra loftslag á ævinni.“

Gamall kommi til sýnis

– Komust þeir að því að þú værir gamall kommi?

„Já, Brynjólfur hafði hvíslað því að húsbóndanum einn morguninn og þegar við komum heim um kvöldið var samman komið fólk sem húsbóndinn hafði boðið til sín til þess að skoða þennan komma frá Íslandi. Ég fór fyrst að velta því fyrir mér hvort ég væri kominn þarna í hóp af andkommúnistum en sem betur fer var það ekki. Þetta fólk var allt heilt í trúnni. Afinn fór hins vegar að stríða mér á pólitíkinni og það var nokkuð skemmtilegt, þrátt fyrir að við skildum ekki hvor annan fullkomlega. Hins vegar voru þeir innfæddu farnir að rifast um pólitik áður en yfir lauk.“

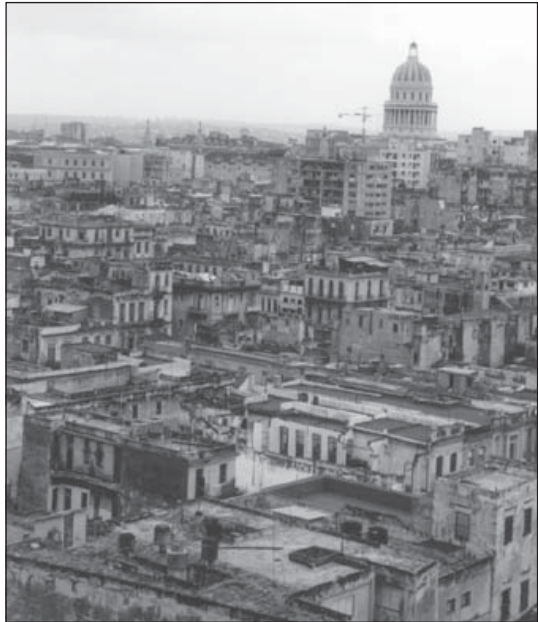
– Nú var það oft nefnt að almenningur fyrir austan tjald hefði baktalað landsfeður sína á kommúnistaárunum þar. Hvernig talaði fólk þarna um valdhafa sína?

„Það talaði vel um þá og ég hafði á tilfinningunni að það meinti það. Ég geri mér hins vegar ekki grein fyrir því hversu vel upplýst fólkið er um önnur lönd og lífsskjör í öðrum löndum. Hins vegar er klárt að fólk er vel menntað þarna. Ólæsi var mjög mikið áður en Kastró tók völdin en það er nær óþekkt nú. Aftur á móti eiga Kúbverjar erfitt með að koma þekkingu sinni í verð vegna viðskiptabannsins.

Kynslóðin sem man tímann fyrir Kastró ræður þarna ennþá miklu. En hvað gerist þegar kynslóðin sem þekkir ekki tímann fyrir daga Kastrós gerir veit maður ekki. Það er svipað og á Íslandi. Nú er hér að vaxa úr grasi kynslóð sem man ekki hvernig var að búa hér fyrir tíma kvótakerfis í sjávarútvegi. Hvað sú kynslóð gerir síðar veit maður ekki.

Við megum ekki gleyma því að nýrri kynslóð fylgja nýir siðir. Hugsjónamenn sem hafa verið góðmenni hafa endað sem fantar, eingöngu vegna vonbrigða fólksins. Það fæðist enginn vondur. Það er margrætt. Það er hins vegar sorglegt að vita til þess að lífið á Kúbu hefði getað verið mun betra í dag ef ekki hefðu komið til hagsmunir mikils herveldis.“

– Nú verður seint sagt að Kúba valdi einhverjum straumhvörfum í heiminum. Hvoruki efnahagslega, stjórnmálalega né hernaðarlega. Hvernig stendur á því að áratugum samman hefur mönnum tekist að halda Kúbu í þessari einangrun? Ekki er það bara Banda-ríkjunum að kenna? Er það ekki alveg eins öðrum þjóðum



Eins og sjá má eru húsin í gömlu Havana farin að láta á sjá. upp á þjóðir lífsmáta og menningu sem þær eru ekki vanar. Það kann aldrei góðri lukku að stýra að reyna að kippa heilu samfélögunum pólanna á milli. Þarna er ég ekki að tala um hinn venjulega Bandaríkjamann. Hann ber enga sök á þessari þróun. Það eru þessi öfgaöfl sem eru alltof víða að ná völdum. Við þurfum nú ekki að fara úr okkar landi til þess að sjá dæmi um það.“

Ef ég mætti Reyni tvítugum

– Þú er ánægður með þína ferð og þína upplifun á Kúbu?
„Já, ég er það. Ég var þó þarna sem venjulegur neytandi og get aðeins dæmt sem slíkur. Hlutir eru fljótir að breytast og skoðanir manns breytast með árunum. Ég er ekki undanskilinn í því máli. Þó að ég hafi alltaf verið róttækur hef ég breyst mikið með árunum. Ef ég myndi mæta Reyni Torfasyni tvítugum á götu og heyra skoðanir hans er ég ekki viss um að ég myndi þekkja hann. Maður hefur gleymt svo miklu af tilfinningum sínum og hugrenningum frá þeim árum. Hins vegar verður maður að hafa hugsjónir alla tíð. Hugsjónir verða aldrei betri en mennirnir sem hafa þær og setja þær fram.

En að svikja hugsjónir sínar er það versta sem nokkur maður getur gert. Það er ófyrirgeflegt. Skyldu þeir fyrrverandi formenn ríkisstjórnarflokka, sem gengnir eru, þekkja flokka sína ef þeir gengju aftur í dag? Það er ég ekki viss um. Hugsjónir þessara flokka hafa ekki breyst. Þeir sem stjórna ferðinni hafa hins vegar svikið þær hugsjónir sem flokkarnir eru byggðir á.“

– Þú er að vísa til þeirra miklu umræðna í sumum stjórnmálaflokkum að þeir séu komnir of langt til hægri?

„Já, einmitt. Það þekkja allir þá umræðu sem nú fer fram í þjóðfélaginu. Vestrænt samfélag er að mjög mörgu leyti farið að hafa á sér yfirbragð sem ekki bara mér þykir hættulegt, heldur öllu venjulegu fólki. Það er einmitt þetta venjulega fólk sem maður

treystir á að muni leiðrétta kúrsinn áður en það verður orðið of seint.“

Veiki bletturinn

– Þú nefndir að þú myndir ekki þekkja sjálfan þig á götu ef þú mættir þér tvítugum. Nú hefur þú helgað þig list þinni á undanfönum árum og nú ertu orðinn bæjarlistamaður Ísafjardarbæjar. Er það ekki hápunkturinn á fylgispekt þinni við borgaralegu öflin?

„Nú kemurðu við veikan blett á mér. Þetta boð um að gerast bæjarlistamaður olli mér miklum heilabrotum. Í fyrsta lagi hef ég lengst af ekki litið á mig sem neinn listamann. Það er á stundum búið að skrúfa það hugtak svo upp að ég hef oft verið efins í að ég tilheyrir þeim hópi. Ég hef frekar litið á mig sem handverksmann sem lýsir skoðunum sínum, hugsunum og upplifun með pensli á meðan sumir gera það í töluðu máli eða skrifuðu. Af hverju ég er tilnefndur en ekki einhver annar get ég ekki útskýrt. Það verða aðrir að gera. Mér er sagt að ég hafi staðið mig vel og ég verð að trúa því. Ég hef hins vegar upplifað skin og skúrir í listinni alveg eins og í lífinu sjálfu.

Hitt er staðreynd að maður verður meyrari með árunum. Það sannast á því að ég er nú orðinn bæjarlistamaður. Mér þykir vænt um það. Hitt er annað mál, að hefðu menn boðið mér þetta þegar ég var tvítugur, þá hefði sennilega púkinn í mér sagt fyrst já takk. Þegar hefði hins vegar verið komið að útnefningunni hefði ég sennilega afþakkað með nokkrum vel völdum óprent-hæfum orðum. Svona hefur maður breyst.“

Sannarlega hefur Reynir Torfasen breyst. Sjómaðurinn er orðinn listmálari. Vantar kannski meira sjálfstraust, hvatningu og viðurkenningu. En nú er hann orðinn bæjarlistamaður. Tók við þeirri viðurkenningu með þakklæti. Hann á hana líka skilið. Hann er góður listamaður.

En fyrst og fremst marxisti.

– Halldór Jónsson.

Kristinn H. Gunnarsson, þingmaður Framsóknarflokksins

Markmið stjórnvalda með háskóla á Ísafirði ekki skýrt

Kristinn H. Gunnarsson, alþingismaður hefur lagt fram fyrirspurn á Alþingi til menntamálaráðherra um stofnun háskóla á Ísafirði. Fyrirspurnin er svohljóðandi: „Mun ráðherra beita sér fyrir stofnun háskóla á Ísafirði?“ Það vekur óneitanlega athygli að þingmaður annars ríkisstjórnarflokka skuli leggja fram fyrirspurn um þessi mál í ljósi

mikillar umræðu um háskólamálið að undanförmu og nýtt-kominnar skýrslu verkefnisstjórnar um byggðaaætlan fyrir Vestfirði.

Kristinn segir að þrátt fyrir mikla umræðu að undanförmu séu markmið stjórnvalda ekki nægilega skýr í sínum huga. Hann segir umræðuna hafa að undanförmu verið mjög misvísandi bæði hjá menntamála-

ráðherra og einnig sveitarstjórnarmönnum vestra. Stundum ræði menn um málið eins og að lokatakmarkið sé stofnun háskóla en oftari fari umræðan fram um óljós stutt skref sem ekki sé nægilega skýrt hvar muni enda. „Mér finnst mjög mikilvægt að markmiðið sé skýrt og vil stíga eitt stórt skref með stofnun háskóla. Það má hinsvegar

ræða styttri skref ef lokatakmarkið er skýrt og þess vegna legg ég þessa spurningu fram til þess að fá það á hreint hvert takmarkið er í þessari vinnu“

Í fyrirspurn Kristins er ósk að eftir munnlegu svari og samkvæmt þingskópum skal ráðherra svara eigi síðar en átta virkum dögum eftir að fyrirspurnin er fram komin.

– hj@bb.is

Gunnar Smári Egilsson, framkvæmdastjóri 365 prent- og ljósvakamiðla

Neitar niðurskurði hjá Fréttablaðinu á landsbyggðinni

Gunnar Smári Egilsson, framkvæmdastjóri 365 prent- og ljósvakamiðla, neitar því að eintökum Fréttablaðsins á Ísafirði hafi nýverið fækkað um allt að 50%. Hins vegar sé útgáfan sífellt að reyna að stilla sig af við markaðinn og fjöldi

eintaka á hverjum stað sé breytilegur. Einstakir kaupmenn á Ísafirði fullyrða að eintökum blaðsins í dreifingu hafi fækkað mikið að undanförmu. Í síðustu viku birtist frétt hér í blaðinu um óánægju vegna þessa. Samkvæmt upp-

lýsingum frá Pósthúsinu ehf. sem sér um dreifingu Fréttablaðsins eru nú send til Ísafjarðar um 300 eintök en heimili á Ísafirði eru um 1.200. Á höfuðborgarsvæðinu, Suðurnesjum og á Akureyri er blaðinu dreift ókeypis í hvert hús. Í fréttinni kom fram að eintakafjöldi blaðsins hefi verið skorinn niður um allt að helming í desember.

Gunnar Smári neitar því að eintakafjöldinn hafi verið skorinn niður um 50% til Ísafjarðar. Hann segir að eintakafjöldi á einstaka dreifingarstaði taki sífelltum breytingum því stefnan sé sú að blaðið klárast á dreifingarstöðum á fjórum til fimm tímum eftir að það berst. „Við gerum okkur það ljóst að við getum ekki útvegað öllum blaðið þegar fólkí dettur það í hug. Við verðum að koma í veg fyrir söun við prentun og útbreiðslu blaðsins og því reynum við að halda eintakafjölda á hverjum

dreifingarstað í ákveðnu jafnvægi og gerum það í samstarfi við þá aðila sem sjá um dreifinguna. Á það ber einnig að líta að það er mjög kostnaðarsamt að flytja blaðið út á land“, segir Gunnar Smári.

Frá því að áðurnefnd frétt birtist hafa fleiri kaupmenn og lesendur blaðsins haft samband og kvartað undan fækkun á eintökum blaðsins í dreifingu. Í bréfi eins kaupmanns sem barst bb.is segir svo um tilraunir sínar til þess að fjölga þeim eintökum sem í hans búið kemur: „Ég hef engin raunhæf svör fengið, helst þau að útgefendur geti ekki verið í samkeppni við sjálfa sig, þ.e. D.V. Það er reyndar mjög erfitt að ná þarna sambandi við nokkurn mann nema talvélin á stundum. Maður veltir því líka fyrir sér hvort þeir sem eru að auglýsa í blaðinu séu sáttir við að aðeins örfáir úti á landi sjái blaðið.“

– hj@bb.is



ÍSAFJARÐARBÆR

GRUNNSKÓLINN Á ÍSAFIRÐI

Laus störf, tímabundið vegna veikindaforfalla.

Laust er starf á bókasafni skólans og við síma vörslu síðdegis. Um er að ræða 80% tímabundið starf í veikindaförföllum, hugsanlega til vors. Vinnutími er frá kl. 09:00- 16.30.

Laust er starf í mótuneyti starfsmanna skólans í um 4-6 vikur, í mars og/eða apríl. Um er að ræða um 60% starf frá kl. 09:00-14:00.

Umsóknir skal senda til skólans eigi síðar en 23. febrúar 2005. Skólastjórnendur veita frekari upplýsingar.

Skólastjóri.

Fiskeldisstöð

Til sölu eru eignir fiskeldisstöðvar við Tálknafjörð. Eldishús, ker afýmsum stærðum og gerðum, vatnsveita, ljósabúnaður o.fl.

Nánari upplýsingar eru veittar hjá Lögfræðistofu Vesturlands, sími 434 4400, bréfsími 433 4401, netfang: jon.haukur@logvest.is

Lögfræðistofa Vesturlands ehf.,
Jón Haukur Hauksson hdl.,

Tónlistarhátíðin Aldrei fór ég suður

Haldin í Edinborgarhúsinu

Mugison, Trabant, Lonesome traveller, Tristian, Nine elevens, Húsið á sléttunni, Einar Örn og Ghostigital, Reykjavík og Gruff Reyrs, söngvari bresku sveitarinnar Super furry animals, eru meðal þeirra tónlistarmanna sem staðfest hafa komu sína á tónlistarhátíðina Aldrei fór ég suður sem haldin verður á Ísafirði um páskana.

Hátíðin verður að þessu sinni haldin laugardaginn 26. mars, degi fyrir páska í Edin-



borgarhúsinu á Ísafirði, en húsið hefur tekið miklum breytingum að undanförmu. Í fyrra var hún haldin á neðri hæð sushiverksmiðjunnar Sindrabergs. Undirbúningsnefnd hátíðarinnar hefur hist nokkrum sinnum á liðnum vikum og gengur undirbúningur vel. – halfdan@bb.is



Gísli Súrsson
XISIR SÚRSSON

framsýndur á þingeyri 18. febrúar

18. feb.	Þingeyri	Félagsheimilið
20. feb.	Flateyri	Vagninn
23. feb.	Suðureyri	Félagsheimilið
24. feb.	Bolungarvík	Grunnskólinn
27. feb.	Súðavík	Grunnskólinn
2. mars	Ísafjörður	Hamrar
3. mars	Ísafjörður	Hamrar

Sýningar hefjast kl. 21
Miðapantanir í síma: 891-7025

www.komedia.is

Komedieleikhúsið



Vel heppnuð árshátíð menntskælinga

Árshátíð nemenda í Menntaskólanum á Ísafirði var haldin í sal frímúrara á föstudagskvöld. „Kvöldið heppnaðist mjög vel og allir skemmtu sér vel. Maturinn var góður, skemmtiatriðin frábær og það var mikið fjör“, segir Guðbjörg Stefanía Hafþórsdóttir, formaður nemendafélags MÍ. Um 150

nemendur og kennarar mættu til leiks og nutu veislufanga frá SKG-veitingum og heimatilbúinna skemmtiatriða. Veislustjórn var í höndum skemmtikraftsins Gunnars Jónssonar og Hermann Ási Fálsson, nemi í MÍ, lék á píanó við borðhaldið. Að vanda buðu bæði nemendur og

kennarar uppá skemmtiatriði og að sögn Guðbjargar stóð þar einna hæst er Guðbjartur Ólason, aðstoðarskólameistari og Kári Gíslason kennari tóku lagið á ógleymanlegan hátt. Birgir Þór Halldórsson var á hátíðinni og tók þar meðfylgjandi myndir.

– thelma@bb.is

Smíði nýs lóðsbáts Ísafjarðarhafnar í nokkurri óvissu eftir gjaldþrot Óseyjar ehf.

Viðræður við pólska skipasmíðastöð um að ljúka verkinu

Smíði nýs lóðsbáts fyrir Ísafjarðarhöfn er í nokkurri óvissu eftir að skipasmíðastöðin Ósey hf. var tekin til gjaldþrotaskipta. Ákveðið hefur verið að ganga að 10% verktryggingu KB-banka og samningaviðræður standa yfir við

pólska skipasmíðastöð um að ljúka smíði bátsins. Takist samningar ekki verður leitað annarra leiða til þess að tryggja höfninni nýjan lóðsbát. Á síðasta ári var gerður samningur á milli hafnarsjóðs Ísafjarðarbæjar og skipasmíðastöðvar-

innar Óseyjar hf. um smíði á nýjum lóðsbát. Samningurinn var gerður að loknu útbóði þar sem 15 tilboð bárust. Var tilboð Óseyjar metið hagstæðast og var samningsupphæðin um 48,9 milljónir króna og skyldi báturinn afhendast í fjórðu

viku janúar á þessu ári.

Ósey hf. samdi um smíði skroksins við skipasmíðastöð í Póllandi og er þeirri smíði nú lokið. Skrokkurinn er hins vegar ennþá í Póllandi þar sem Ósey hefur ekki tekist að standa skil á smíðakostnaðinum. Í kjölfar uppgjörs á síðasta nýsmíðaverkefni Óseyjar lenti stöðin í miklum rekstrarerfiðleikum og hefur fyrirtækið nú verið tekið til gjaldþrotaskipta.

Sigurður Áss Grétarsson forstöðumaður hjá Siglingastofnun segir að nú hafi verið ákveðið að ganga að þeirri verktryggingu sem KB-banki hafi gefið skipasmíðastöðinni. Sú trygging nemur um 10% af upphaflegri samningsupphæð eða um 5 milljónum króna. Hann segir að nú standi yfir viðræður við pólsku skipasmíðastöðina um að ljúka smíði bátsins og þær viðræður séu á viðkvæmu stigi. Takist þeir samningar á næstu dögum gæti smíði bátsins lokið í sumari. Takist þeir samningar ekki



Frá undirritun samnings um smíði nýs lóðsbáts fyrir Ísafjarðarhöfn.

er ljóst að fara þarf aðrar leiðir til þess að tryggja Ísafjarðarhöfn nýjan lóðsbát. Segir Sigurður að þá komi til greina að kaupa fjöldaframleiddan bát sem gæti verið tilbúinn síðar á þessu ári.

Ekki liggur fyrir hvert tjón Ísafjarðarhafnar verður af þessu máli. Sigurður segir að takist samningar við pólsku stöðina muni heildarkostnaður við smíði bátsins verða um

55-60 milljónir króna og þá geti aukakostnaður Ísafjarðarhafnar mestur orðið um 3 milljónir króna umfram tilboð Óseyjar eftir að gengið hefur verið að verktryggingu KB-banka. Hins vegar segir Sigurður of snemmt að spá fyrir um hvort um raunverulegt tjón verður að ræða umfram þau miklu óþægindi sem verða af seinkun sem þessari.

— hj@bb.is



Forsætisráðherra ræðir málín á hádegisverðarfundinum. Með honum á myndinni eru Bryndís Friðgeirsdóttir bæjarfulltrúi og Magnús Stefánsson alþingismaður.

Forsætisráðherra í heimsókn

Halldór Ásgrímsson, forsætisráðherra heimsótti Ísafjörð í síðustu viku og hélt m.a. almennan stjórnmálafund í Stjórnsýsluhúsinu á Ísafirði. Guðni Geir Jóhannesson, formaður bæjarráðs Ísafjarðar-

bæjar sagði komu Halldórs mjög ánægulega, hann hefði heimsótt nokkur fyrirtæki og stofnanir auk þess sem hann snæddi hádegisverð á Hótel Ísafirði í boði bæjarstjórnar Ísafjarðarbæjar. Þar voru að vonum rædd sveitarstjór-

armál að sögn Guðna og voru þær umræður mjög gagnlegar. „Forsætisráðherra kom hingað til þess að ræða við fólk og heyra sjónarmið þeirra sem hér búa“, sagði Guðni Geir Jóhannesson. — hj@bb.is

Lýður Árnason, læknir á Flateyri skrifar

Hvar er Guggan mín?

Töluverð umræða hefur verið í gangi vegna sölu Símans. Stefna stjórnvalda að selja öll þau ríkisfyrirtæki og bákn sem löngum hafa tilheyrt hinu opinbera er löngu tímabær. Það jafngildir því þó ekki að öllu sé alltaf betur fyrir komið í höndum einkaaðila. Umhugsunarvert dæmi er kvótafram-salið, eftir að nýtingarétti á fiskimiðunum, sameign allra landsmanna, var breytt í eignarétt hefur aldagamall réttur til strandveiða verið aflagður með tilheyrandi fábreytni í atvinnulífi og fólksflóta fyrir landsbyggðina.

Víkjum þá aftur að Símanum. Þó búið sé að ákveða sölu hans ætti landsbyggðarfólk að hyggja að grunnnetinu, þeim hluta Símans sem hingað til



Lýður Árnason.

hefur tryggt öllum landsmönnum þjónustu og jafnan aðgang. Einokun einkaaðila á þessu neti gæti reynst hinu dreifðu byggðum varhugaverð. Tækninni fleygir fram og nýjungar spretta eins og gorkúlur. En hvaða tryggingu hefur lands-

byggðin fyrir áframhaldandi aðgengi að slíku? Hvar er Guggan í dag? Við vitum að þangað leitar fjármagnid sem fyrir er og fámenn byggðarlög ekki burðug gagnvart ósejandi arðsemiskröfum stórfyrirtækja. Eðli málsins samkvæmt er hluthöfum sama um flest nema fjárhagslega velgengi. Þess vegna er landsbyggðinni sérstök hætta búin fylgi grunnnetið sölu símans. Ærinn er fyrir aðstöðumunur þéttbýlis og dreifbýlis í ljósvakamálum og einokunaraðstaða fjármagnseigenda á grunnneti símans mun síst gera landsbyggðina girnilegri til búsetu í framtíðinni. Þetta ættu útnárapingmenn að hafa hugfast.

Lýður Árnason.

Fasteignasala
Tryggvi Guðmundsson hdl.
www.tg.is

Vegna mikillar sölu vantar einbýlishús og raðhús á söluskrá!

TRYGGVI GUÐMUNDSSON HBL
Hafnarstræti 1, Ísafirði
Sími: 456 3244
Fax: 456 4547
Netfang: olgur@tg.is
Heimasíða: www.tg.is

Einbýlishúsraðhús:
Hjallavegur 21: Stórt og glæsilegt einbýlishús á tveimur hæðum með innbyggðri tvöfaldrni bílgæmslu. Fallegt útsýni. Verð 16,6 m.kr.
Seljalandsvegur 54: 113 m² nýlega uppgerð einbýlishús á 2 hæðum. Verð 10,5 m.kr.
Sundstræti 39: 227,2 m² einbýlishús á 2 hæðum ásamt kjallara og nýjum bílskúr. Mikil uppgerð. Verð 12,0 m.kr.
Bakkavegur 3, Hnífsdal: 182 m² steinsteyppt einbýlishús með bílskúr. Verð 5,2 m.kr.
Garðavegur 1, Hnífsdal: 97 m² steinsteyppt einbýlishús á einni hæð ásamt 44 m² bílskúr. Mikil endurnýjað. Verð 7,9 m.kr.
Dalbraut 13, Hnífsdal: 177 m² seinst. einbýlishús á einni hæð með sórum bílsk. Verð 10,5 m.kr.

4-6 herbergja íbúðir:
Aðalstræti 25a: 108 m² 4ja herb. íbúð á tveimur hæðum í miðbænum. Verð 5,9 m.kr.
Stórholt 13: 103 m² 4ra herb. íbúð á 3.h. ásamt 21 m² bílskúr og geymslu. Tilboð óskast.
Fjarðarstræti 32a: 113 m² 5 herbergja íbúð á tveimur hæðum í tvíbýlishúsi ásamt bílgæmslu. Tilboð óskast.

3ja herbergja íbúðir:
Stórholt 9: 80 m² íbúð á 3.hæð fyrir miðju í snyrtilegu fjölbýlishúsi. Verð 4,8 m.kr.
Stórholt 13: 79,2 m² íbúð á 3. h. til hagrí í fjölbýlishúsi ásamt sér geymslu. Skoðna til tilboð. Möguleiki að taka bíl uppí. Áhv. ca. 3 m.kr.
Verð 5,0 m.kr.
Fjarðarstræti 38: 3ja herb. íbúð á 3.h. í fjölbýlishúsi. Íbúðin er að hluta ordir risi. Skráð 49,1 m² í fasteignam., en er ca. 79 m² að göttili. Verð 4,5 m.kr.

2ja herbergja íbúðir:
Sundstræti 34: Nýleg 2ja herbergja íbúð með sérinnangang á jarðh. í rúppgerðu fjölbýlishúsi. Verð 5,9 m.kr.
Pólgata 4: 76 m² íbúð á jarðh. í fjörbýlishúsi. Verð 2,7 m.kr.

Atvinnuhúsnæði:
Thai Koon: 63 m² nýtt verslunshúsnæði og veitingastaður í fullum rekstri, ásamt innréttingum, tækjum og öðrum Til sölu á leigu. Tilboð óskast.

Nuddstofa:
Sálhúsnæði með dekuraðri stöðu, leigunastuðnað í kjallarað Tungöta 3. Ísafirði. Ýmsir fylgihlutir s.s. tvö strataetki, sögðaruddtæki, Turfo ljósabekkur o.fl. Tilboð óskast.

Nýjar íbúðir við Skógarbraut

Allar íbúðir skrást fullmálalár án gólfena og innréttinga. Hægt er að kaupa 38m² bílgæmslu með íbúð. Verð 2,5 m.kr.
Skógarbraut 3 - íbúð 101: 127,7 m² 3ja herb. íbúð með sérinnangangi á neðri hæð. Verð 10,3 m.kr.
Skógarbraut 3 - íbúð 102: 93 m² 2ja herb. íbúð með sérinnangangi á neðri hæð. Verð 8,5 m.kr.
Skógarbraut 3 - íbúð 201: 151,8 m² 4ja herb. íbúð með geymslu/baðstofulofti á efri hæð. Verð 10,7 m.kr.
Skógarbraut 3A - íbúð 103: 133 m² stór 3ja herb. íbúð á neðri hæð í fjörbýli. Verð 10,5 m.kr.
Skógarbraut 3A - íbúð 104: 114,8 m² 3ja herb. íbúð á neðri hæð með saunaklefa og sérinnangangi. Verð 9,5 m.kr.
Skógarbraut 3A - íbúð 203: 153,5 m² 4ja herb. íbúð á efri h. með baðstofulofti. Verð 11,5 m.kr.

Allar frekari upplýsingar eru veittar á skrifstofunni að Hafnarstræti 1 og á heimasíðu okkar: www.tg.is



Smáauglýsingar

Til leigu er 5 herb. einbýlishús við Ólafstún 4 á Flateyri. Uppl. gefur Vigdís í s. 863 3804.

Grunnvíkningar! Við sleppum þorrablotinu í ár en í stað þess höldum við upp á 50 ára afmæli félagsins í sal Frímúrara, laugardaginn 12. mars.

Til sölu er 5 ára gamall Blomberg frystiskápur með átta skúffum. Stærð: 60x60x150. Uppl. í síma 456 3292.

Óska eftir að leigja 3ja herb. íbúð í góðu standi. Upplýsingar í síma 866 1669.

Til sölu er dókkblár Nissan Micra, ekinn 48 þús. km. Uppl. í síma 899 9903.

Óska eftir að kaupa notaðan NMT síma, Nokia eða Dancall. Uppl. í síma 892 1755.

Til sölu er Polaris 500 vélsléði, árg. 1994, ekinn 3.000 km. Sléðinn er í toppstandi. Upplýsingar í síma 865 6469.

Sá sem tók göngustaf í misgripum á sjúkrahúsinu á Ísafirði þegar augnlæknir var hér á ferð síðast er vinsamlegast beðinn að hringja í Jónu í síma 456 3461.

Félagsvist verður í Guðmundarbrúð föstudaginn 18. febrúar kl. 20. Allir velkomnir!

Til leigu er 4ra herb. íbúð á eyrinni. Laus frá 1. mars. Upplýsingar í síma 868 4080.

Spilavist verður í Félagsbúð á Flateyri sunnudaginn 22. febr. kl. 15. Allir velkomnir!

Ungt par óskar eftir 2ja herb. íbúð til leigu á eyrinni. Uppl. gefa Hugrún í síma 848 4358 og Víkingur í síma 869 5184.

Rúmgott húsnæði með útsýni óskast til leigu á Ísafirði frá og með september. Við erum reglusöm hjón, þó við séum listamenn. Erum leigusálavæn og reykt og gæludýralaus. Getum skoðað í lok maí. Smári og Nína, sími 456 4816.

Til sölu er MMC Pajero árg. 95, ekinn 162 þús. km. Upplýsingar í síma 456 5210.

Okkur bráðvantar sófasett, ódyrt eða gefins, einnig eldhúsborð eða borðstofuborð og ýmislegt fleira. Upplýsingar í síma 456 6606.

Lærður förðunarfræðingur með mikla reynslu tekur að sér förðun í heimahúsum á Þingeyri og nágrenni. Mjög sanngjart verð. H. Jenný Ben, sími 869 0969.

Til sölu er fullkominn Goodman hljómflokkur með brennara. A sama stað óskast uppþvottavél og þurrkari. Uppl. í síma 456 6606.



Á þriðja hundruð manns á Stútungi

Um 250 manns voru á Stútungi, árlegu þorrabloti Flateyringa, sem fór fram í íþróttahúsinu á Flateyri á laugardag. „Fögnuðurinn gekk glimrandi vel og fór vel fram“, segir Steinþór Bjarni Kristjánsson, formaður karla í skemmti-nefnd. Að vanda var mikið lagt í skemmtiatriðin og að þessu sinni var boðið upp á

nær klukkutíma langa söngdagskrá þar sem reynt var að draga fram það helsta sem gerst hafði yfir árið á Flateyri. „Við höfðum fengið leikstjóra til að leiðbeina okkur svo leikið var eftir öllum kúnstarnar reglum og þetta var nánast eins og söngleikur á Broadway“, segir Steinþór. Matreiðslumeistarar

SKG veitinga reiddu fram girnilegar kræsingar en auk hefðbundins þorramats var boðið upp á hversdagslegri mat fyrir þá sem vildu. Að loknu borðahaldi léku Margrét og Baldur fyrir dansi. Meðfylgjandi myndir af blótinu tók Páll Önnarsson Fleiri myndir birtast á bb.is. – thelma@bb.is



STAKKUR SKRIFAR

Stakkur hefur ritað vikulega pistla í **Bæjarins besta** í mörg ár. Skoðanir hans á mönnum og málefnum hafa oft verið umdeildar og vakið umræður. Þær þurfa alls ekki að fara saman við skoðanir útgefenda blaðsins. Þrátt fyrir það bera ábyrgðarmenn blaðsins ábyrgð á skrifum **Stakks** á meðan hann notar dulnefni sitt.

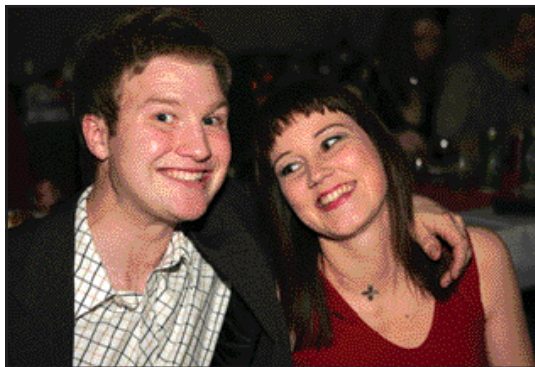
Miklar samgöngubætur framundan

Það voru ánægjuleg tíðindi er samgönguráðherra boðaði þverun þriggja fjarða á Vestfjörðum sunnanverðum, Gufufjarðar, Djúpaþfjarðar og Þorskaþfjarðar, framkvæmd sem talin er kosta 1, 6 milljarð króna samkvæmt grófum kostnaðaráætlunum. Á sama tíma ákvað hann að flýta því að ljúka tvöföldun Reykjanesbrautar, en kostnaður af henni mun verða um 4 – 5 milljarðar, ef marka má upplýsingar Fréttablaðsins, sem slær því upp að ef ganga ætti að öllum þeim óskum og kröfum sem nú eru uppi á borðinu þyrfti um 80 milljarða til að fullnægja þessum óskum landsmanna. Í umfjöllun Fréttablaðsins vakti athygli annars vegar, innan við 700 milljón króna framkvæmd við þriggja akreina veg nr. 1 frá Reykjavík til Suðurlands og hins vegar 20 – 35 milljarða króna framkvæmd við jarðgöng til Vestmannaeyja, sem sannast sagna verður að segja sé álíka ógáfuleg og hin fyrri er gáfuleg og ódyr miðað við margt annað sem hugur okkar stendur til.

Við Vestfirðingar látum ekki okkar eftir liggja og biðjum um jarðgöng milli Bolungarvíkur og Ísafjarðar og áfram þaðan til Súðavíkur, þótt ráðherra hafi látið í það skína að nú færi röðin að koma að jarðgöngum milli Dýrafjarðar og Arnarfjarðar. Það er er ekki smátt hugsað, en fleiri vilja en við. Enn er óvitað hvert framhald verður varðandi Héðinsfjarðargöng, sem ljúka skal áður en röðin kemur að næstu göngum á Vestfjörðum. Það er stórkostlegt að sjá fyrir sér 22 kílómetra styttingu á sunnanverðum Vestfjörðum með þveruninni. Enn stýttist

með jarðgöngum í Arnarfjörð. En ljóst er að hafa verður hraðar hendur ef þeir sem búa á Vestfjörðum eiga að njóta þessarar bættu samgangna, áður en fleiri flytja brott. Ráðamenn þjóðarinnar, ríkisstjórn og Alþingi hljóta að velta því fyrir sér hver framtíðarsýn Vestfirðinga sé varðandi stjórnsýslu á sveitarstjórnarstigi. Bættar samgöngur höfðu í för með sér, eða að minnsta kosti ýttu undir sameiningu sveitarfélaga í Vestur Ísafjarðasýslu. Eiga kröfur íbúa einhverja tengingu við sameiningu sveitafélaga á Vestfjörðum nú?

Í hvaða samhengi sjá íbúar á Vestfjörðum sig við aðra Íslendinga? Spurningunni verður að svara fyrr en síðar. Ljóst er að fleiri landsmenn biða bættra samgangna. Nægir að nefna Sundabraut inn og út úr Reykjavík, að ógleymdum Austfirðingum og þeim er sækja í sumarbústaði á Suðurlandi og hálendisvegum sem stofnuð hafa verið samtök um. Öllum má ljóst vera að samgöngur eru lykilorð í framtíðarsýn okkar margra. Og enn eflist þeim þróttur sem vilja Reykjavíkurflugvöll burt. Það mun skerða kosti flugs á Íslandi mjög og ýta enn undir kröfur um vegi. En samt er eins og þjóðin vinni ekki saman í þessum málum. Kannski væri annað upp á teningnum ef landið væri eitt kjördæmi. Margt myndi vissulega tapast. Fjarlægð þingmanna og Vestfirðinga myndi til að mynda aukast mikið. En hverju skiptir það, ef þeir sem við höfum nú duga ekki? Lausnin er að vinna upp heildstæða framtíðarsýn fyrir landið allt. Niðurstaðan kynni að koma á óvart.



Vertu með í sólarhappdrætti

í Bónus á Ísafirði, laugardaginn 19. febrúar

1.vinningur: 40.000 kr. ferðaúttekt

Netverðdæmi

Costa del Sol Verð frá 47.066 kr.* á Santa Clara í 7 nætur, 67.000 kr. af 2 ferðast. samna.	Mallorca Verð frá 38.730 kr.* á Port Lluís Playa í 7 nætur, 47.780 kr. af 2 ferðast. samna.
Krit Verð frá 49.400 kr.* á Skala í 7 nætur, 60.000 kr. af 2 ferðast. samna.	Benidorm Verð frá 34.230 kr.* á Marbella í 7 nætur, 46.500 kr. af 2 ferðast. samna.
Portugal Verð frá 39.500 kr.* á Vilnius í 7 nætur, 54.200 kr. af 2 ferðast. samna.	*Þessi mál. eru af 2 ferðast. og 2 barn, 20-11 ára, ferðast. samna. Ferðast. flug, gæðing, 10.000 kr. bókunarskattur og flugvallarskattur.

Sumarplús

plús

FERÐIR

Aldrei fleiri áfangastaðir!

Hliðasmára 15 • Sími 535 2100 • www.plusferdir.is

mannlíf

Ábendingar um efni sendist
Hjaltadóttir, thelma@bb.is

til Thelmu
sími 849 8699

Í dag er miðvikudagurinn
16. febrúar, 47. dagur ársins 2005

Pennan dag árið 1920 var fyrsta dómþing Hæstaréttar Íslands háð. Þar með höfðu Íslendingar fengið æðsta dómssvald í eigin málum.

Pennan dag árið 1970 mældist mesta snjókoma á Suðvesturlandi frá árinu 1957. Umferð í Reykjavík stöðvaðist um tíma.

Pennan dag árið 1981 skall á eitt mesta ofvirið í manna minnum, Engihjallaverðrið. Ofvirið hófst um kvöldmatarleytið og stóð fram á næsta dag. Mikið tjón varð á húsum, bifreiðum ofl. meðal annars í Engihjalla í Kópavogi. Staðarhólskirkja í Saurbæ fauk af grunni. Vindhraði við Þyrl í Hvalfirði komst í 222 km á klukkustund, sem var það mesta sem mælst hafði..

Heimild: Dagar Íslands. Jónas Ragnarsson tók saman.

● Á þessum degi fyrir 31 ári



Mikil snjóflóðahætta

Gífurlegt fannfergi er nú í Öndarfirði og muna menn ekki annað eins. Mikið hefur fallið af snjóflóðum úr fjöllum um við fjörðinn og hafa þau brotið niður rafmagnsstaura og borið fiskhjall og litla sjónvarpsstöð út á sjó. Ekki hafa snjóflóðin lent á íbúðarhúsum, en litlu munaði að eitt snjóflóðið lenti á bænum Ytri-Veðrará. Í fjallinu Þorfinni hefur fallið snjóflóð úr hverju einasta gili og tvö snjóflóð úr Eyrarfjalli, þar sem menn muna ekki að snjóflóð hafi fallið áður og er raunar vitað, að á öðrum staðnum hefur ekki fallið fljóð a.m.k. síðan á sautjándu öld. Að sögn Kristjáns Guðmundssonar, fréttaritara Mbl. á Flateyri við Öndarfjörð, er allt á kafi í snjó á Flateyri og þar sem göturnar hafa verið ruddar, eru skaflarnir margir metrar á hæð.

● Helgarveðrið

Horfur á föstudag:

Norðvestlæg átt, 5-10 m/s. Él norðanlands, en skýjað með köflum eða léttskýjað sunnantil. Kólnandi veður.

Horfur á laugardag:

Fremur hæg norðlæg átt. Stöku él norðan- og austantil en annars bjart að mestu. Frost 2-8 stig.

Horfur á sunnudag:

Hægviðri og úrkomulítið um land allt og f

remur svalt í veðri.

Horfur á mánudag:

Hægviðri og úrkomulítið um land allt.

● Spurning vikunnar

Ertu sátt(ur) við þá ákvörðun Sjónvarpsins að senda Selmu á Evróvision keppnina?

Alls svöruðu 736. – Já sögðu 451 eða 61% – Nei sögðu 153 eða 21% – Alveg sama sögðu 132 eða 18%

Netspurningin er birt vikulega á bb.is og þar geta lesendur látið skoðun sína í ljós. Niðurstöðurnar eru síðan birtar hér.

● Hvað er að fréttá? • Anna Lind Ragnarsdóttir, skólastjóri Súðavíkurskóla

Þurfa að vera góð við hvert annað

Í Súðavíkurskóla var maskað á öskudag og á föstudag var haldið þorra-blót. Nú er vinavika hjá nemendum sem ætluð er til að kenna þeim að vera góð við hvert annað og meta vináttu. Hver nemandi dregur nafn úr hatti og verður leynivinnur þess sem hann dregur. Þarf þá að

leita leiða til að vera góður við viðkomandi án þess að það kosti krónu. Má þá til dæmis skrifa fyrir vininn fallegt ljóð en koma þarf því til hans eftir krókaleiðum því ekki má hann komast að því hver er leynivinnur hans.

Á föstudag kemur í ljós hverjir eru leynivinnir hvers og gefa þeir þá hver örðum

barmmerki sem þeir hafa sjálfir útbúið. Skrifað er á þau hvað hver og einn telur einkenna góða vináttu.

Vinavikan hefur verið haldið hér í skólanum árlega um nokkurn tíma og er alveg skemmtileg. Nauðsynlegt er að gera eitthvað svona a.m.k. einu sinni á ári.



● Innlit til Sigurbjargar Kristinsdóttur og Jóns Þorlákssonar á Ísafirði



Sigurbjörg í rúmgóðum stiganum sem leiðir upp á aðra hæð.

Skemmtilegt að búa þar sem allt er nýtt

Hjónin Sigurbjörg Kristinsdóttir og Jón Þorláksson búa glænýju fjölbýlishúsi að Sindragötu 4 á Ísafirði, sem stendur við svokallað Wards-tún. Eflaust hafa margir Ísfirðingar fylgst grannt með uppbyggingu hússins en mörg ár voru síðan nýtt hús hafði risið í bænum. Í húsinu eru átta íbúðir, á neðri hæð er samþýli fatlaðra og fjórar íbúðir á efri hæð sem eru á tveimur hæðum og svipaðar að stærð. Allar íbúðirnar seldust fljótlega eftir að framkvæmdir hófust og sýndi það hversu mikil eftirspurn er hjá Ísfirðingum eftir nýju húsnæði á Eyrinni. Framkvæmdir við húsið hófust árið 2003 og er það byggt úr einingum sem framleiddar eru í húseiningaverksmiðju Ágúst- ar og Flosa ehf. á Ísafirði en fyrirtækið sá alfarið um byggingu hússins. Sigurbjörg og Jón voru fyrstu íbúarnir til að flytja inn og tóku við íbúðinni þegar hún var tilbúin undir tréverk. Síðan þá hefur Jón sjálfur unnið hörðum höndum



Eldhúsinnréttinguna fengu hjónin í Ikea en borðplöturnar pöntuðu þau í gegnum byggingavörverslunina Núp. Eldhústækin fengust í Elko.

við að koma mynd á íbúðina og virðist honum hafa farnast verkið vel úr hendi.

Bæjarins besta kítu í heim-sókn til hjónanna á dögnum. Þegar gengið er inn vekur strax

athygli hve íbúðin er björt og rúmgóð. Stórir gluggar hleypa birtunni inn og lofthæð er mikil. Íbúðin er á tveimur hæðum með stórum og miklum svölum.

„Það er skemmtilegt að búa þar sem allt er nýtt. Við tókum við íbúðinni í ágúst en þá var aðeins búið að mála. Maðurinn minn gerði svo allt sjálfur, setti upp innréttingu, heimilistæki,

● **Draumaferðalagið** • Guðrún Anna Finnbogadóttir, framleiðslustjóri

Vil sjá hina raunverulegu Afríku

„Mig langar til að ferðast til Afríku og þá helst Suður-Afríku. Aðallega af því að ég veit svo lítið um Afríku og hef heyrt tvær sögur af henni. Önnur er sú að Afrika sé mun nútímalegri en maður heldur en svo er þessa staðlaða ímynd að þar séu bara frumbyggjar á stráþils-um. Gaman væri að fara



þangað og sjá hina raunverulegu Afríku. Ég held að það gæti verið mjög spennandi. Ég mun fara til Afríku einhvern daginn, það er bara spurning um tíma og tækifæri. Ætli það verði nokkuð fyrr en að ég er orðin rík og fer í heimsreisu,“ segir Guðrún Anna.



● **Vestfirskar þjóðsögur** • Gísli Hjartarson

Hraðferð

Líndal heitinn Magnússon á Ísafirði, Dalli kallaður, var skemmtilegur og orðheppinn karl. Hann bjó ásamt Helgu Hansdóttur eigin konu sinni utarlega á Hlíðarveginum. Dag einn fyrir mörgum árum voru svellalög og háлка á götum Ísafjarðar. Dalli og Helga lögðu af stað niður í bæ til að versla. Þegar þau komu inn að Bæjarbrekkunni var hún einn svellbunki. Á horninu fyrir ofan brekkuna mættu þau hjónin Hirti heitnum stapa Bjarnasyni, sem bjó einnig á Hlíðarveginum. Dalli og Hjörtur tóku tal saman en Helga hélt áfram ferð sinni. Allt í einu gullu við skaðræðisóp og sáu þeir félagar Helgu skauta á fullri ferð niður brekkuna. Komst hún æpandi en standandi á fótunum alla leið niður í Túngötu. Þá varð Dalla á orði: Það er aldeilis verið að spara sér sporin.

flísar og parket. Íbúðin var rétt fullgerð í desember“, segir Sigurbjörg. „Stíginn var kominn en hann er sérlega vel hannaður og skemmtilegur. Í raun er allt sem við þurfum á neðri hæðinni þar sem eldhúsið, stofan, baðherbergi, þvottahús og svefnherbergi er. En á efri hæðinni höfum við gert sjónvarpsherbergi, þar er annað svefnherbergi, geymsla og klósett. Risastórar svalir fylgja íbúðinni er ætlum við að setja upp heitan pott í sumar. Við fundum fyrir því í vetur þegar færðin var svona leiðinleg hve staðsetningin á húsinu er góð. Maður er í göngufæri við allt og þurfti ekkert að nota bílinn. Ég hef alltaf búið í hlíðinni og veit að ég á eftir að sakna hennar í vor þegar fer að grænka.“



Stofan er opin og skemmtileg.



Fallegir hlutir gefa nútímalegri borðstofunni fagaðan blæ.



Herbergi á efri hæðinni var breytt í sjónvarpskrók.

● **Brennslan mín** • Birgir Þór Halldórsson, ljósmyndari og vefforritari hjá Snerpu

Kemur mér alltaf í stuð

Tónlistarsmekkur minn fer víða um völl og fer í raun bara eftir því hvað ég er að gera. Listinn er ekki í neinni sérstakri röð og er auðvitað bara lítið brot af þeim lögum sem eru í uppáhaldi hjá mér. Raun ætti þetta að vera topp 10 tónlistarmenn.

1. 3. des – Villa Valla
Jazzinn frá Villa Valla er oft þægilegur til að hlusta á þegar maður er mikið að hugsa eins og í vinnunni og við heimalærðóminn er 3. des í uppáhaldi hjá mér.

2. Whiskey in the jar – Metallica

Ég drekk nú ekki viskí en þetta lag kemur manni alltaf í stuð og þá sérstaklega á böllum.

3. One of us – Jagúar
Þægilegt lag sem hægt er að hlusta á við flest tilfelli og er eitt af þessum „hugsunarlögum“.

4. Our lips are sealed – Go Go's
Grípandi lag sem sýnir glögglega hversu fjölbreytta tónlist ég hlusta á.

5. Tíu fingur ferðast – Bubbi Morthens
Ég gæti í raun sett flest

lögina hans Bubba í þennan lista því hann er einn af þeim tónlistarmönnum sem ég hlusta mest á.

6. Ríggarobb – Paparnir
Þeir sem þekja mig vita að ég geri hvað sem er til að fara á ball með Pöpunum jafnvel þó maður þurfi að „skreppa“ 700 km til að sjá þá.

7. Viltu dansa – Sixties
Minnir mann alltaf á þann tíma þegar ég var að flytja frá Borgarnesi og til Ísafjarðar og kynntist fyrstu ástinni en var samt ekkert „lagið okkar“.

8. Living next door to Alice

– Smokie
Fyrsta lagið sem ég heyrði af geisladisk og ég man að ég hlustaði aftur og aftur á það þótt ég skildi ekkert í textanum.

9. Ingjaldsffilið – Sólstrandagæjunum
Þetta er eitt þeirra laga sem ég „set á fóninn“ þegar ég er að vinna í ljósmyndum þótt kannski margir myndu halda að ég veldi frekar lagið Biggi með sömu flytjendum en það lag kenni ég bara útlendingum.

10. Sódóma – Sálín hans Jóns míns
Er þetta ekki bara eitt vin-



Birgir Þór Halldórsson. sælasta lag í íslenskri tónlist? Allavega mjög grípandi og skemmtilegt lag með bestu hljómsveit Íslandssögunnar, að mínu mati.

Sportíð í beinni

Sýn:
Laugardagur 19. febrúar:
Kl. 12:20 – Enski boltinn: Arsenal – Sheffield Utd.
Kl. 14:30 – Enski boltinn: Leikur óákveðinn.
Kl. 17:20 – Enski boltinn: Everton – Man. Utd.
Kl. 01:00 – Hnefaleikar: B. Hopkins – H. Eastman

Sunnudagur 20. febrúar:
Kl. 12:20 – Skoski boltinn: Celtic – Rangers
Kl. 15:45 – Enski boltinn: Newcastle – Chelsea
Kl. 17:55 – Ítalski boltinn: AC Milan – Cagliari
Kl. 19:50 – Spænski boltinn: Villa Real – Atl. Madrid
Kl. 01:30 – NBA boltinn: Stjörnuleikur NBA

Þriðjudagur 22. febrúar:
Kl. 19:30 – Meistaradeildin: Bayern M. – Arsenal
Kl. 23:30 – Meistaradeildin: Real Madrid – Juventus

Canal+ Norge:
Laugardagur 19. febrúar:
Kl. 20:25 – Ítalski boltinn: AC Milan – Cagliari.

Sunnudagur 20. febrúar:
Kl. 13:55 – Ítalski boltinn: Chievo – Livorno

Canal+ Sport:
Laugardagur 19. febrúar:
Kl. 16:55 – Ítalski boltinn: Messina – Juventus
Kl. 19:25 – Ítalski boltinn: Udinese – Inter Milan
Kl. 01:15 – NBA boltinn: Stjörnuleikur NBA

Sunnudagur 20. febrúar:
Kl. 13:55 – Ítalski boltinn: Roma – Livorno

Kirkjustarf

Ísafjarðarkirkja: Guðsþjónusta sunnudaginn 20. febrúar kl. 11:00. Kirkjuskóli á sama tíma.

Fréttir

Féll hálfan sjötta metra

Vinnuslys varð á Ísafirði um klukkan ellefu á mánudagsmorgun. Maður sem var að vinnu uppi á þaki nýbygg- ingar féll niður, og var fallið um fimm og hálfur metri. Hann var fluttur á Fjórðungssjúkrahúsið á Ísafirði, en mun ekki hafa verið mikið slasaður.



Ísafjörður

Beraði kynfæri sín

Karlmaður beraði kynfæri sín við hlið bifreiðar sem lagt var á Austurvegi á Ísafirði síðdegis á fimmtudag í síðustu viku. Kona sem sat í bifreiðinni tilkynnti málið til lögreglu.

Önundur Jónsson yfir lögregluþjónn segir að maðurinn hafi hulið andlit sitt og því sé ekki greinargóð lýsing á honum til staðar. Maðurinn flúði af vettvangi og er málið í rannsókn.

– hj@bb.is

Ísafjörður

Hafnaði á ljósastaur

Bifreið var ekið á ljósastaur á Hnífisdalsvegi á sjötta tímanum á föstudag, samkvæmt upplýsingum lögreglunnar á Ísafirði.

Ökumaður var einn í bílnum og segir lögregla að talið sé að hann hafi ekki slasast. Ekki er vitað um skemmdir á ökutæki, en ljósastaurinn mun hafa brotnað, svo líklegt er að bifreiðin sé skemmd, að því er lögregla segir.



Ísafjörður

Fluttur á sjúkrahús

Lögreglan á Ísafirði fékk tilkynningu um líkamsárás í Ísafjarðarbæ á sjötta tímanum á sunnudagsmorgun. Ágreiningur manna í millum endaði með barsmiðum. Atvikið átti sér stað utandyra. Einn maður var fluttur á sjúkrahúsið á Ísafirði eftir atvikið vegna gruns um heilahristing.

Kæra hefur ekki verið lögð fram vegna málsins. Þrjú þorralót voru á Vestfjörðum aðfaranótt sunnudags og fóru þau almennt vel fram.

Tveggja ára fangelsisdómi í kynferðisbrotamáli snúið við í Hæstarétti

Sýknaður en greiðir bætur

Hæstiréttur hefur sýknað karlmann af ákæru fyrir kynferðisbrot gegn stúlku á árinu 1994 en þá var stúlkun 13 ára gömul. Maðurinn var sakfelldur í Héraðsdómi Vestfjarða fyrir að hafa haft samræði við stúlkuna á heimili hennar vorið 1994 og dæmdur í tveggja ára fangelsi, en sýknaður í héraði af öðrum brotum sem áttu að eiga sér stað á árunum 1990-94. Meirihluti Hæstaréttar staðfesti þá niðurstöðu. Héraðsdómur sýknaði manninn af því að hafa oft í viku á árunum 1990 til og

með 1994 tekið stúlkuna í fang sér og áreitt hana kynferðislega. Dómurinn sakfelldi hann hins vegar fyrir að hafa haft samræði við hana en Hæstiréttur telur að það hafi verið fyrnt þar sem rannsókn málsins hófst eftir að fimm ár voru liðin frá brotinu.

Með vísun til forsendna héraðsdóms fellst Hæstiréttur á að fram hafi verið komin sönnun fyrir því að maðurinn hafi misnotað stúlkuna kynferðislega. Þótt framburður hennar hafi út af fyrir sig verið trúverðugur yrði hins vegar ekki

fallist á það með héraðsdómi að fram hafi verið komin sönnun, sem ekki verði vefngd með skynsamlegum rökum, fyrir því að maðurinn hafi haft samræði við stúlkuna eða haft við hana önnur kynferðismök, sem féllu undir 1. mgr. 202. gr. almennra hegningarlaga.

Um að brotið hafi átt sér stað nýti ekki annarra gagna en frásagnar stúlkunnar einnar. Þá lægi ekki skýrlega fyrir að hún hafi lýst atburðinum með þeim hætti fyrir vitnum fyrr en löngu síðar. Þegar og lítið væri til þess hvernig hún lýsti

atvikum fyrir móður sinni og öðrum vitnum fljótlega eftir atburðinn yrði að meta það svo að ekki væri næg sönnun fyrir því að brot mannsins yrðu færð til annarrar háttsemi en um gæti í 2. mgr. 202. gr. almennra hegningarlaga. Fyrningarfrestur brotsins teldist í síðasta lagi frá 1. júní 1994 en rannsókn málsins hófst hjá lögreglu 27. apríl 2003. Þar sem fyrningarfrestur brotsins væri 5 ár hafi það því verið fyrnt þegar rannsókn þess hófst og yrði maðurinn því sýknaður af kröfu ákærvalds-

ins. Hæstiréttur staðfesti hins vegar dóm héraðsdóms, um að maðurinn greiði stúlkunni 800 þúsund krónur í miskabætur vegna þess að hann var eingöngu sýknaður vegna fyrningar.

Hæstiréttur klofnaði í málinu. Markús Sigurbjörnsson, Guðrún Erlendsdóttir og Hrafn Bragason stóðu að dómnum en Garðar Gíslason og Gunnlaugur Claessen vildu staðfesta dóm héraðsdóms Vestfjarða.

– bb@bb.is

Bæjarlistamaður Ísafjarðarbæjar útnefndur í fimmta sinn

Reynir Torfason útnefndur

Myndlistarmaðurinn Reynir Torfason var útnefndur bæjarlistamaður Ísafjarðarbæjar í síðustu viku. Útnefningin fór fram við afhöfn á vegum menningarmálanefndar Ísafjarðarbæjar í Stjórnsýsluhúsinu á Ísafirði. „Vestfirskur veruleiki hefur verið viðfangsefni Reynis Torfasonar, jafnt sem listamanns sem hugsjónamanns. Hann sér gjarnan aðrar hliðar á málunum en samferðamennirnir og það endurspeglast í listsköpun hans“, sagði Birna Lárusdóttir, forseti bæjarstjórnar í ávarpi sínu við athöfnina. Hún afhenti Reyni listaverkið Litbrigði eftir Dýrfinnu Torfadóttur og ávísun að upphæð 250 þúsund krónur.

Reynir hefur haldið fjölda sýninga á liðnum árum, bæði einka- og samsýningar. Verk hans má sjá víða og eru þau jafnt í eigu einstaklinga sem fyrirtækja og félagsamtaka. Þetta er í fimmta sinn sem



Birna Lárusdóttir afhenti Reyni Torfasyni verðlaunagrip við athöfn sem haldin var honum til heiðurs.

bæjarlistamaður Ísafjarðarbæjar er útnefndur en áður hafa

borið nafnbótina Jón Sigurpálsson, myndlistarmaður og

safnvörður, Harpa Jónsdóttir, rithöfundur, Vilberg Vilbergs-

son, rakari og tónlistarmaður, og Jónas Tómasson tónskáld.

Skáli göngumanna á Seljalandsdal vígður

Gönguskíðamenn vígðu skála sinn á Seljalandsdal formlega á sunnudag. Skálinn þjónaði upphaflega sem kennsluhús við Grunnskólann á Ísafirði en var fluttur á Seljalandsdal fyrir nokkrum árum. Hefur hann verið innréttaður

að nýju auk þess sem byggt hefur verið við hann áhaldageymsla. Eins og áður hafa skíðamenn unnið mikið starf í sjálfbæðavinnu við framkvæmdirnar.

Athöfnin hófst með stuttu ávarpi Kristbjörna Sigurjóns-

sonar, formanns norrænu greina nefndar Skíðafélagsins. Þá blessaði séra Magnús Erlingsson húsið og einnig flutti Birna Lárusdóttir forseti bæjarstjórnar ávarp. Fjölmargir gestir voru viðstaddir athöfnina.

– hj@bb.is



Séra Magnús Erlingsson blessar skálann.