

PRENTUM ALLT MILLI HIMINS

g

GÚTTÓ ehf
H-prent
Silfurgötu 1
400 Ísafirði
Sími: 456 4560
Netf.: halldor@bb.is

OG

JARÐAR

Veggjalýsnar voru hvímléiðar

„Ég gisti á arabahótelum þar sem var frekar óþægilegt að sofa, þar sem veggjalýsnar voru alltaf að bíta mann. En maður bólgn- aði ekki upp effir bit þeirra og var orðinn ónæmur fyrir þessum skordýrum, n þáð var frekar óþægilegt að láta bíta sig alla nóttina. – Hjalti Þórðarson segir frá ævin- týraferð út í heim fyrir 40 árum.



— sjá bls. 10 og 13.

B3 Óháð fréttablað á Vestfjörðum

BÆJARINS BESTA

Stofnað 14. nóvember 1984 · Miðvikudagur 30. apríl 2014 · 17. tbl. · 31. árg. · Ókeypis eintak

Andri Kristjánsson gerir bát sinn kláran fyrir Kamb á Flateyri

RÐUR

Umhverfissvænar-
Umhverfissvottaðar
hreinlætisvörur



sem virka



SMÍÐJAN

VERSLUN SINDRAGÖTU 12

Opið mánudaga til föstudaga 8-18
Opið laugardaga 10-14
Sími: 456-1300

Kíktu til okkar
í Hafnarstræti 9
Ísafirði



Afgreiðslutími:

Virka daga 10:00-22:00

Lau & sun 11:00-22:00

SUBWAY

EINFÖLD REIKNIVÉL
Á **eBOX.IS**

eBOX
auðveldar smásendingar

Í STÓRUM SKIPUM RÚMAST LÍKA
SMÆRRI SENDINGAR

Elmskip | Korngröðum 2 | 104 Reykjavík | Sími 525 7000 | www.ebox.is

eBOX er ný, þægileg og einföld lausn til að flytja minni sendingar frá Evrópu til Íslands. Á ebox.is er reiknivél sem segir þér á augabragði hver flutningskostnaðurinn er. Traust og áreiðanlegt leiðakerfi Elmskipa á Norður-Atlantshafi tryggir að sendingin þín kemur heim með fyrstu ferð. Auðvelt og fljótlegt.

EIMSKIP
eBOX

Afskrifaði 250 milljónir vegna tapaðra lána til pítsustaða í Reykjavík

Sparisjóðurinn í Bolungarvík afskrifaði 250 milljónir króna vegna tapaðra lána til pítsustaða í Reykjavík og fór sparisjóðsstjórinn í sumum tilfellum út fyrir þær heimildir sem útlánareglur gáfu honum, samkvæmt skýrslu rannsóknarnefndar Alþingis. Hann hafði sjálfur veitt lán sem honum bar að leggja fyrir stjórn sjóðsins. Sparisjóðsstjórinn segist hins vegar hafa fengið samþykki stjórnarformannsins milli funda. Eignarhaldsfélagið H.H. ehf. keypti vörumerki og rekstur Hróa Hattar snemma árs 2007 á þremur stöðum á höfuðborgarsvæðinu og voru kaupin fjármögnuð með sameiginlegu láni nokkurra sparisjóða, í erlendra mynt. Hlutur sparisjóðs Bolung-

arvíkur var tæplega 40 milljónir króna.

Sama ár tók sparisjóðurinn þátt í fleiri lánunum til eignarhaldsfélagsins og annars félags, DGN ehf. Lækkuðu lánin verulega við hrúnið og urðu félögin á endanum gjaldþrota og nam tap sparisjóðsins um 251 milljón króna. Í skýrslu rannsóknarnefndarinnar kemur fram að sparisjóðurinn skilgreindi félögin tvö lengst af ekki sem tengd félög, þótt þau væru að meirihluta í eigu sama fólksins. Ásgeir Sólbergsson, sem hefur gegnt starfi sparisjóðsstjóra frá árinu 2000, viðurkendi fyrir rannsóknarnefndinni að hann hefði aldrei tengt félögin tvö, en taldi að ef til vill hefði átt að gera það.

– harpa@bb.is



Sparisjóðurinn í Bolungarvík.



Stjórnsýsluhúsið á Ísafirði.

Styrkja menningarmál

Bæjarráð Ísafjarðarbæjar hefur samþykkt að úthluta styrkjum að fjárhæð ein milljón króna til menningarmála en upphæðin skiptist á milli tíu verkefna. Einaleikhátíðin Act alone fær 200.000 kr., Eyrrin, stuttmynd tekin upp á Suðureyri fær 70.000 kr., Félag vestfirskra listamanna fær 120.000 fyrir útgáfu á kynningar-

riti félagsins. Þá væri Sunnukórinn á Ísafirði 100.000 kr. fyrir 80 ára afmælishátíð kórsins og Bókahátíðin á Flateyri fær 50.000.

Menningarmiðstöðin Edinborg á Ísafirði fær 70.000 kr. fyrir verkefnið Opin ljóðabók, Undirbúningsnefnd LÚR og Menningarmiðstöðin Edinborg fær 120.000 kr. fyrir LÚR festival

2014. Haukur Sigurðsson fær 120.000 kr fyrir kvikmyndahátíð og ráðstefnu NAFA 2014 og Nemendafélag Menntaskólans á Ísafirði fær 50.000 kr. fyrir Sólrisuvíkinni. Loks fá þær Hildur Inga Rúnarsdóttir og Bjarney Sólveig Snorradóttir 100.000 kr. fyrir Risaljósmýndaýningu.

– harpa@bb.is

Ákærður fyrir sölu og vörslu fíkniefna

Lögreglustjórinn á Vestfjörðum hefur ákært karlmann á þrítugsaldri fyrir fíkniefnalagabrot. Hann er annars vegar ákærður fyrir að hafa selt þremur mönnum á Ísafirði tólf grömm af maríhú-

ana, og þegið greiðslu fyrir, alls að fjárhæð kr. 60.000 og hins vegar fyrir að hafa haft í vörslum sínum í skúr á bak við hús að Fjarðarstræti á Ísafirði, alls 17,29 grömm af maríhúana, sem hann

framvísaði til lögreglu.

Þess er krafist að ákærði verði dæmdur til refsingar og greiðslu alls sakarkostnaðar. Þá er krafist upptöku á haldlögðu efni og haldlagðri grammavog.

Gistinóttum fækkaði á Vestfjörðum

Seldum gistinóttum fjölgaði í öllum landshlutum á milli ára nema á Vestfjörðum á síðasta ári en þar var 2,8% fækkun milli ára. Hlutfallslega fjölgaði gistinóttum mest á Suðurnesjum og á Austurlandi. Gistinóttum á hótelum og gistiheimilum fjölgaði hins vegar frá fyrra ári í öllum landshlutum, á Vestfjörðum um 23%. Tveir þriðju allra gistinátta voru á

hótelum og gistiheimilum, 12% á tjaldsvæðum og 22% á öðrum tegundum gististaða.

Seldar gistinætur voru 4,3 milljónir hér á landi árið 2013 og fjölgaði um tæp 15% frá fyrra ári. Gistinætur erlendra ferðamanna voru 79% af heildarfjölda gistinátta og fjölgaði um 17% frá árinu 2012. Gistinóttum Íslendinga fjölgaði um 8%.

– harpa@bb.is



Opin ljóðabók í maí

Menningarmiðstöðin Edinborg á Ísafirði fer af stað með nýjan viðburð í maí sem ber yfirskriftina „Opin ljóðabók“ í samstarfi við Eirík Örn Norðdahl, Margréti Lilju Vilmundardóttur og Steinunni Ýr Einaradóttur. Einnig hefur verið komið á samstarfi milli Menningarmiðstöðvarinnar og Melrakkasetursins í Súðavík og fer dagskráin því fram á báðum stöðum laugardaginn 10. maí.

Dagskrá Opinnar ljóðabókar hefst í Edinborgarhúsinu með

erindi Gerðar Kristnýjar en nýverið kom út ljóðasafn með verkum hennar. „Það er mikil heiður að fá Gerði Kristný til að yta úr vör þessum fyrsta bákni í ljóðadagskrá Menningarmiðstöðvarinnar Edinborgar sem við vonumst til að verði árlegur viðburður. Að lokinni dagskrá í Edinborg munum ljóðaðmennendur flykkjast í Melrakkasetrið þar sem verða nokkur vel geymd skúffuskáld, góður matur og tónlist,“ segir í tilkynningu.

Framboðsfrestur vegna sveitarstjórnarkosninga

Framboðsfrestur vegna sveitarstjórnarkosninga í Ísafjarðarbæ, sem fram eiga að fara laugardaginn 31. maí 2014, rennur út laugardaginn 10. maí n.k. kl. 12 á hádegi.

Yfirkjörstjórn mun þann dag hafa aðsetur í fundarsal bæjarstjórnar á 2. hæð í Stjórnsýsluhúsinu að Hafnarstræti 1 Ísafirði, frá klukkan 11 til 12 og veita þar framboðslistum viðtöku. Öll framboð skulu tilkynnt skriflega til yfirkjörstjórnar eigi síðar en klukkan 12 á hádegi þann dag.

Kjörstjórnin mun á sama stað halda fund með umboðsmönnum framboðslista sunnudaginn 11. maí klukkan 13 til þess að úrskurða um framboð og listabókstafi.

Yfirkjörstjórn vekur athygli á ákvæðum 21.- 23. gr. laga nr. 5/1998 um kosningar til sveitarstjórna, en þar er mælt fyrir um form framboðslista, fjölda meðmælenda og umboðsmenn lista.

Yfirkjörstjórn Ísafjarðarbæjar

Hildur Halldórsdóttir
Kristján G. Jóhannsson
Aðalbjörg Sigurðardóttir

Snerpa endurnýjar vélasalinn

Undanfarnar vikur hefur verið unnið að endurnýjun búnaðar og aðstöðu í vélasal tölvufyrirtækisins Snerpu á Ísafirði en eldri aðstaða var búin að sprengja utan af sér og orðið vandamál að koma fyrir nýjum búnaði. Áhersla var lögð á að skipuleggja frá grunni aðstöðu undir annars vegar netbúnað og hinsvegar netþjóna sem eru bæði stakir og eins með sk. blade-fyrirkomulagi. Með þessu batnar nýting rýmisins en settur hefur verið upp nýr kælibúnaður til viðbótar þeim sem fyrir var en nú er notast við vatnskælingu í stað loftkælingar að utan og kælipressu. Þetta minnkar hávaða og lækkar orkunotkun en einnig gefur nýja kælingin kost á mun meiri varmaupptöku en sú eldri, eða allt að 17 kW sem er rúmlega tvöföldun.

Einnig er komin sér aðstaða til að hýsa t.d. bókhaldsþjóna fyrir minni og meðalstór fyrirtæki og einnig er á döfinni að stækka verulega diskþjóna frá því sem nú er, í takti við auknar þarfir.



Jafnframt þessu hafa verið settir upp nýir varaafgjafar en auk þeirra er Snerpa með 30 kW dísilrafstöð sem fer sjálfkrafa í gang við straumleysi. Við slæm vetrarveður undanfarið hefur komið upp straumleysi í allt að á aðra klukkustund en slíkt hefur þó engin áhrif þegar við getum framleitt eigið rafmagn í straumleysi.

Enn á eftir að flytja á nýjan búnað nokkrar þjónustur af eldri netþjónum sem verða teknir úr rekstri en sú breyting ætti ekki að hafa áhrif á viðstöðulausa þjónustu við viðskiptavinum.

Vélasalan

Til sjávar og sveita í 70 ár

KODEN



Siglinga og fiskileitartæki

JABSCO



rule

HUMMINBIRD



HELLA

Hella marine



Sjálfsstýringar í allar stærðir báta



nannidiesel

energy in blue



www.velasalan.is

S. 520 0000, Dugguvogi 4, 104 Reykjavík

VÉLASALAN



Útgefandi: Gúttó ehf., kt. 680501-2620
Afgreiðsla og ritstjórn: Silfurgötu 1, Ísafirði, sími 456 4560
Ritstjóri BB og bb.is: Sigurjón J. Sigurðsson, 892 5362, bb@bb.is
Ábyrgðarmenn: Halldór Sveinbjörnsson, Sigurjón J. Sigurðsson.
Blaðamenn: Harpa Oddbjörnsdóttir, 846 7487, harpa@bb.is
Smári Karlsson, 866-7604, smari@bb.is
Auglýsingar: Halldór Sveinbjörnsson, 894 6125, halldor@bb.is
Prentvinnsla: Litróf ehf.
Upplag: 2.200 eintök
Dreifing: Íslandsþóstur. Dreift án endurgjalds inn á öll heimili á norðanverðum Vestfjörðum
Stafræn útgáfa: www.bb.is / facebook.com/pages/bb.is
Önnur útgáfa: Á ferð um Vestfirði
ISSN 1670-021X

Tekið er á móti auglýsingum á pósthöndun bb@bb.is.
Auglýsingar þurfa að berast fyrir kl. 17 á mánudögum fyrir útgáfudag sem er almennt á fimmtudögum.

Ritstjórnargrein

Víti til varnaðar

Fullyrða má að tilfinningar í brjóstum verkafólks á Þingeyri séu að þessu sinni með öðrum hætti en alla jafnan á frídegi verkalyðsins. Ástæðan er einföld en ógnvænleg. Segja má að hún sé einföld vegna þess að fyrir dyrum stendur lokun eins fyrirtækis, og ógnvænleg vegna þess að þetta eina fyrirtæki er burðarás vinnu alls fiskvinnslufólks á staðnum. Handhafar aðgöngumiðans að óveidda fiskinum ætla sér að sjálfsögðu að halda veiðum áfram en fiskvinnslufólkinu á Þingeyri er ekki lengur ætlað að koma nærri verkun aflans, komnum að landi.

Á Þingeyri skal hurðum skellt í lás. Flytjið þið bara til Grindavíkur er valkosturinn sem fólkinu er boðinn! Kaldranalegra getur það vart orðið. Enn eina ferðina er spurt: hvernig í ósköpunum er svo komið, að dyrum er skellt á nef fólks í sjávarplássum, einu af öðru, fólki sem öldum saman hefur lifað á sjósókn og vinnslu sjávarfangs og á enga aðra möguleika til lífsafkomu?

Með spurningunni: „Hvað sagði Steingrímur Hermannsson?“ draga félagarnir Hallgrímur Sveinsson og Bjarni Georg Einarsson, á Þingeyri, fram tilvitnun í ævisögu SH, hafða eftir Kristjáni Ragnarssyni, fyrrum framkvæmdastjóra LÍÚ, um fyrri tíma takmarkalaus togara-kaup, þrátt fyrir erfiðan rekstur þeirra: „Þeir fengu lánað nær til fulls fyrir kaupnum úr opinberum sjóðum og veðin væru aðeins í skipunum sjálfum. Útgerðarmenn hefðu því engu að tapa.“ Þá vitna félagarnir til þess að Steingrímur hafi í sjávarútvegsráðherratið sinni, 1980-1983, leitað til Baldurs heitins Jónssonar frá Aðalvík og „þeir sett saman tillögur um nýtt kerfi í fiskveiðistjórnun. Grundvöllur þess var að það leiddi ekki til byggðaröskunar.“ Allir vita hvernig fór um sjóferð þá.

Grein sinni ljúka Hallgrímur og Bjarni með afgerandi hætti: „Íslenskir útgerðarmenn eru alls góðs maklegir. Og það er auðskilið að þeir aki seglum sínum eftir vindi. En að þeim skyldi afhentur á silfur-fati frumburðarréttur þjóðarinnar er algjörlega með ólíkindum. Þeir hafa raunverulega ráðið því hvar byggð skyldi vera í landinu. Óskiljanlegt venjulegu fólki, einkum þeim sem hafa unnið við fisk alla sína hunds- og kattartíð. Spurningin er aðeins þessi: Er orðið of seint að snúa við á feigðargöngunni?“ Gjafirnar á silfurfötunum verða ekki afturkallaðar. Það er hins vegar aldrei of seint að læra af mistökum, hvers eðlis sem þau kunna að vera. Til þess eru vítin að varast þau. Dag verkalyðsins er tilvalið að nýta til að stíga fyrsta skrefið í átt til réttlátara þjóðfélags. Verkefnin eru ærin.

s.h.

Spurning vikunnar

Varstu ánægð(ur) með Aldrei fór ég suður?

Alls svöruðu 419.

Já sögðu 369 eða 88%

Nei sögðu 50 eða 12%

Netspurningin er birt vikulega á bb.is og þar geta lesendur látið skoðun sína í ljós. Niðurstöðurnar eru síðan birtar hér.

Víur – ræktunarfélag fékk þriggja milljóna króna styrk

Styrkjum til atvinnamála kvenna var úthlutað í síðustu viku og fengu 38 verkefni styrki að upphæð 35 milljónir króna. Þrjú vestfirsk verkefni fengu styrk og fékk ísfirski fyrirtækið Víur - ræktunarfélag fódurskordýra þrjár milljónir króna sem er hæsta úthlutunin úr sjóðnum en tvö önnur verkefni fengu jafnháa úthlutun. True North í Bolungarvík fékk eina milljón til markaðssetningu á fiskolíu og Sigurbjörg K. Kristjánsdóttir á Patreksfirði fékk 400.000 krónur til gerðar viðskiptaáætlunar fyrir verkefni sitt sem ber heitið „Að fortíð skal hyggja ef framtíð skal byggja“. Eygló Harðardóttir, félags- og húsnæðismálaráðherra, afhenti

styrkina.

Sigríður Gísladóttir, framkvæmdastjóri Vía, segir að tilraunaræktun á hermannaflugunni sé ekki byrjuð. „Við erum að leita að húsnæði undir ræktunina og ganga frá kaupum á flugum. Þá fengum við úthlutað einum mánuði úr Nýsköpunarsjóði námsmanna sem þýðir að við fáum einn áhugsaman námsmann til að starfa með okkur í sumar,“ segir Sigríður. Í ár bárust 266 umsóknir hvaðanæva af landinu og hefur ráðgjafarnefnd metið umsóknir á undanföllum vikum.

Styrkjum til atvinnamála kvenna hefur verið úthlutað síðan 1991, en það var þáverandi félagsmálaráðherra, Jóhanna Sigurðardóttir,

sem hafði frumkvæði að styrkveitingunum. Þeir eru ætlaðir konum sem vinna að góðum viðskiptahugmyndum og verkefnum. Skilyrði styrkveitinga eru þau að verkefnin séu í eigu kvenna og feli í sér nýnæmi eða nýsköpun. Ekki er nauðsynlegt að vera með starfandi fyrirtæki til að sækja um styrk og því er heimilt að sækja um vegna verkefna á byrjunarstigi en einnig geta þær konur sótt um styrk sem eru að þróa nýjungar í starfandi fyrirtækjum. Unnt er að sækja um styrki til gerðar viðskiptaáætlunar, vegna markaðssetningar, vörupróunar, hönnunar og vegna launakostnaðar en ekki eru veittir styrkir til framkvæmda.



Prófar sig áfram með ísdorg

Gústaf Gústafsson, stangveiðimaður með meiru í Bolungarvík, hefur lagt stund á ísdorg í vetur, bæði í Syðridalsvatni við Bolungarvík og í Vatnadal í Súgandafirði. Gústaf segir að í ísdorgi gætu falist miklir möguleikar í heilsársferðabjónustu. „Á Vestfjörðum skortir fleiri affreyingarmöguleika fyrir ferðamenn á veturna og ísdorg gæti verið einn af þeim,“ segir Gústaf. Veiðin hefur ekki verið mikil að sögn Gústafs en veturinn sem er að líða er sá fyrsti sem hann stundar þetta af einhverri alvöru, hann sé enn að læra á veiðistaðina og safna sér reynslu. Hann þurfti að smíða framlengingu á ísborinn

því ísinn getur verið mjög þykkur.

„Í Vatnadal er mikið af bleikju en ég komst ekki á bestu staðina, ísinn var meira en 1,5 metri á þykkt. Ísinn er þynnstur þar sem vatn rennur í og úr vötnunum en þar er bleikjan minnst. Ég hef ekki komist í þessar holur þar sem stærri fiskurinn er. Næsta vetur verð ég reynslunni ríkari og með betri búnað. Fyrir mig sem veiðimann þá er ísdorgið eitthvað til að gera á veturna til að koma veiðiblóðinu af stað en einnig er ég mjög spenntur fyrir möguleikum í heilsársferðabjónustu“ segir hann. Um veiðina í Syðridalsvatni segir Gústaf að

hún hafi verið lítil en hvort að það sé einfaldlega lítil bleikja í vatninu eða að hún bítu ekki á agnið segir hann að sé erfitt að segja til um.

Ferðabjónustan í Heydal í Mjóafirði hefur boðið upp á ísdorg að sögn Gústafs en hann hefur sjálfur ekki dorgað í vötnunum í Djúpinu. „Ég hvet veiðimenn sem hafa reynslu af ísdorgi á Vestfjörðum að deila þekkingu sinni, það gæti verið mikils virði. Okkur vantar affreyingu á veturna í ferðabjónustu. Það eru mörg ísilögð vötn á Vestfjörðum sem við gætum nýtt á veturna“ segir Gústaf.

– smari@bb.is

Gera ekki athugasemdir

Bæjarstjórn Ísafjarðarbæjar gerir ekki athugasemdir við umsókn Íslenska kalkþörungafélagsins til Orkustofnunar um viðbætur og framlengingu á leyfi til leitar og rannsókna á kalkþörungaseti í Ísafjarðardjúpi. Bæjarstjórn samþykkir einnig bókun umhverfisnefndar sem áréttar að hún telji mikilvægt að Ísafjarð-

arbær öðlist skipulagsvald yfir strandsvæðum sínum út að einni sjómílu frá grunnlínupunktum en gerir ekki athugasemdir við fyrrgreinda rannsóknastarfsemi enda hafi hún ekki áhrif á framtíðarstarfsemi svæðisins.

Félagið hyggst bora 58 kjarna á fjórum stöðum í Ísafjarðardjúpi. Borað verður í Hestfirði, Mjó-

firði, út af Kaldalóni og suður að Melgraseyrarodda og austan við Æðey. Fyrirhugað er að rannsaka gerð setsins með greiningu á kornastærð, karbónat innihaldi og öðrum eiginleikum þess. Fyrirtækið er með áform um að vinna kalkþörungur úr Ísafjarðardjúpi og önnur verkmiðja félagsins rísi á komandi árum við Djúp.



OPIÐ 1. MAÍ 11:00-18:30

FRANSKAR BÖKUNAR KARTÖFLUR



179
kr. kg.

FRANSKAR BÖKUNARKARTÖFLUR

FRANSKAR PREMIUM KARTÖFLUR



179
kr. kg.

FRANSKAR PREMIUM KARTÖFLUR Í LAUSU



1198
krónur kg.

Grillmeistarinn Grísakótilettur



198
kr. 350g.

BÓNUS Hrásalat 350G

BÓNUS GRÍSAKÓTILETTUR & GRÍSAHNAKKI



1198
krónur kg.

BÓNUS Kryddaðar grísakótilettur



1198
krónur kg.

BÓNUS Kryddaðar úrb. grísaahnaðasneiðar



1398
krónur kg.

KJARNAFÆÐI KRYDDLEGNA GRÍSAKÓTILETTUR ÚRB.



1398
kr. kg.

KJARNAFÆÐI Íslenkt heiðalamb með villtum íslenskum kryddjurtum



1498
krónur kg.

Kaupfél. Skagf. Lambalæri í sneiðum FROSID



1598
kr 10 stk. 120g

KJARNAFÆÐI 10 Frosnir nautgripahamborgarar 120g



198
kr. 510ml



1359
kr. 700gr

Úrbeinuð frosin Dönsk kjúklingalæri 700g



359
kr 10 stk.

BÓNUS Vinar-Pylsur 10 stk. / 485G



298
kr. 5 stk./360g



Íslenskur lax



1898
kr. kg

NORÐANFISKUR Laxabitar frosnir og beinhreinsaðir



Ekur um 34 ára gömlu ættardjásni

„Eftir ýmsar lagfæringar er Benzinn kominn í gott lag og það er gaman að aka á honum um göturnar. Ég stefni á að fara á honum heim í Víkina í sumar sem verður ekki vandamál. Hann hefur áður verið reyndur á vestfirskum vegum, þó að þeir hafi ekki verið malbikaðir eins og núna. Afturhjóladrifinn er hann að vísu ekki góður í snjónum, en annars er þetta bíll í besta flokki,“ segir Guðfinnur Einarsson í samtali við Morgunblaðið. Segja má að ættarsaga Guðfinns endurspeglar að nokkru í bílnum góða. Þetta er Benz 280 E, árgerð 1980, sem var upphaflega í eigu afa og ömmu Guðfinns, þeirra Guðfinns Einarssonar, framkvæmdastjóra í Bolungarvík og Maríu Haraldsdóttur í Bolungarvík.

Ýmsir fleiri þræðir fléttast svo inn þetta dæmi. Þegar Guðfinnur eldri féll frá árið 2000 fékk sonur þeirra, Einar Kristinn nú forseti

Alþingis, gæðinginn og notaði á Reykjavíkurnatti sínu um árabíl. Það var 2007 sem Guðfinnur yngri tók við keflinu. Var þá um skeið nokkur rekistefna um hvað gera ætti við gripinn sem þurfti orðið viðhald. „En fyrir rúmu ári ákvað ég að gera bílinn upp að utan. Slípa þurfti upp lakkið, bæta ryðbletti og láta sprauta bílinn. Vélin var í fínu lagi og hrökk í gang á fyrsta skoti þegar ég tók bílinn út nú í byrjun mánaðarins, en vélin er sex sílindra og hestöflin 185,“ segir Guðfinnur yngri í Morgunblaðinu.

Það var í byrjun júlí 1980 sem bíllinn var sóttur til Reykjavíkur. Guðfinnur og María höfðu áður lagt inn pöntun hjá Ræsi, þar sem Stefán Jónsson, söngvari í Lúðó-sextettinum, var potturinn og pannan í bílasölunni. „Bíllinn átti að vera vínráður en fyrir misgáning var hakað við appelsínugult þegar pöntun var lögð inn.



Guðfinnur undir stýri á Benzinum. Mynd: Morgunblaðið/Kristinn.

Það var nánast sorg í fjölskyldunni þegar það uppgötvaðist að liturinn var ekki sem þau væntu. Afi tók þessu þó með mikilli ró og fannst liturinn ekki skipta öllu máli. En þrátt fyrir þessa óvæntu byrjun og ýmsar þælingar um að selja bílinn eða skipta, þá varð úr

að þau áttu hann öll þessi ár. Og í dag er liturinn stór partur af sjarmanum. Eða það finnst okkur í fjölskyldunni sem þekkjum skemmtilega sögu þessa bíls,“ segir Guðfinnur.

Benzinn góði fékk upphaflega skráningarnúmerið Í 130, sem nú er einkanúmer Maríu Haralds-

dóttur. Þegar kom að endurskráningu nú á dögunum fór Guðfinnur því einni kynslóð ofar og nú eru komnar gamlar plötur frá Steðja á bílinn, Í 3. Það var á sínum tíma númerið á einkabíl langafa Guðfinns, Einar Guðfinnssonar, hins kunna athafnarmanns í Bolungarvík. – smari@bb.is

Notum virkan ferðamáta!
Hjólum • Göngum • Hlaupum • Tökum strætó

Íþrótta- og Ólympíusamband Íslands kynnir:

hjólað 7.-27. maí

í vinnunna

Vinnustaðakeppni

Kept er um:

- Flesta þátttökudaga – vinnustaðakeppni
- Flesta kílómetra – liðakeppni

Skráning og nánari upplýsingar á hjoladivinnuna.is

Vertu með!

Taktu þátt í instagramleik [#hjoladivinnuna](https://www.instagram.com/hjoladivinnuna)

Samstarfsaðilar:



Leikskólinn Eyrarskjól.

Greiddi atkvæði gegn samningi

Bæjarstjórn Ísafjarðarbæjar hefur samþykkt að ganga til samninga við Hjallastefnuna um yfirtöku á rekstri leikskólans Eyrarskjóls. Sjö af nfu bæjarfulltrúum greiddu atkvæði með samningnum. Arna Lára Jónsdóttir, bæjarfulltrúi Í-listans sat hjá við afgreiðslu málsins og Sigurður Pétursson, bæjarfulltrúi Í-listans greiddi atkvæði gegn samningnum. „Ég tel ekki rétt að bærinn láti frá sér rekstur á öðrum af tveimur leikskólum á Ísafirði og þetta er prinsippmál í mínum huga,“ segir Sigurður. Hann tekur þó fram að hann fagni því að fleiri aðilar hafi áhuga að reka leikskóla í bænum en honum finnst að viðkomandi þurfi að gera það á eigin forsendum.

Arna Lára lét bóka eftirfarandi á fundi bæjarstjórnar. „Í-listinn lagði til við bæjarstjórn í byrjun febrúar að farið yrði í formlegar viðræður við Hjallastefnuna þar sem stíllt væri upp tveimur möguleikum. Annars vegar að Hjallastefnan ehf., yfirtaki rekstur leikskólans Eyrarskjóls og hins vegar að gerður yrði samstarfssamningur við Hjallastefnuna ehf. sem felur í sér faglegan stuðning við starfsfólk Eyrarskjóls án þess að

Hjallastefnan ehf. yfirtaki rekstur skólans. Þessi tillaga var felld af meirihluta bæjarstjórnar. Þar sem ég er ekki mikils talskona einkareksturs í skólakerfinu þá hefði ég viljað sjá þessum tveimur möguleikum stíllt upp saman og tekið ákvörðun út frá þeim forsendum. Ég vil að stefna Hjallastefnunnar verði innleidd að fullu á Eyrarskjól en að rekstur skólans verði á forræði Ísafjarðarbæjar. Þess vegna sé ég mig knúna til að sitja hjá í þessari atkvæðagreiðslu.“

Samningur Ísafjarðarbæjar við Hjallastefnuna verður til reynslu í eitt ár en að þeim tíma liðnum endurnýjast hann til fimm ára í senn. Ísafjarðarbær ber áfram ábyrgð á eftirliti með starfsemi inni lögum samkvæmt og njóta börn í leikskólanum allrar þjónustu sveitarfélagsins, t.d. talkennslu og sálfræðipjónustu. Eyrarskjól hefur starfað í anda Hjallastefnunnar undanfarin 15 ár en með ákvörðun bæjarstjórnar hefur verið ákveðið að stíga skrefið til fulls. Foreldrar ættu ekki að verða varir við neinar sérstakar breytingar, öllu starfsfólki leikskólans verður boðið áframhaldandi starf. – smari@bb.is

Ísafjarðarbær beiti sér fyrir samfélagslegri ábyrgð fyrirtækja

Benedikt Bjarnason, sem sæti á í atvinnumálanefnd Ísafjarðarbæjar fyrir Í-listann, vill að sveitarfélagið og fyrirtæki tengd því, setji sér stefnu um samfélagslega ábyrgð fyrirtækja og stofnana. Í bókun Benedikts segir að bærinn geti t.d. gert það í krafti hlutar bæjarins í eignarhaldsfélaginu Hvetjanda, sem aftur á í mörgum fyrirtækjum á svæðinu. Atvinnumálanefnd tók undir bókun Benedikts og skorar á bæjarstjórn að gerast aðili að Festu, miðstöð um samfélagsábyrgð. Festa var stofnuð í október 2011. Markmið með stofnun miðstöðvarinnar er að leita bestu aðferða fyrir fyrirtæki við innleiðingu á stefnu um samfélagsábyrgð, stuðla að vitundarvakningu um samfélagsábyrgð fyrirtækja og hvetja til rannsókna á viðfangsefninu í samstarfi við háskólasamfélagið.

Í sinni einföldustu mynd felst samfélagsleg ábyrgð fyrirtækja og stofnana í því að þau axli ábyrgð á þeim áhrifum sem þau hafa á fólk og umhverfið. Ábyrgð félög eru þau sem með markvissum hætti skipuleggja starfsemi sína þannig að þau skaði ekki samfélagið og umhverfið heldur hafi jákvæð áhrif á þróun samfélagsins. Hugtakið samfélagsábyrgð hefur þróast frá því að snúast aðallega um góðgerðarmál yfir í að snerta alla þætti starfseminnar. Samfélagsábyrgð snýst því ekki eingöngu um hvernig fyrirtækin ráðstafa hagnaðinum heldur einnig hvernig þau starfa til að ná fram hagnaðarkröfum. Viðskiptasiðferði, umhverfismál, vinnuvernd, mannréttindi og aðgerðir gegn spillingu eru lykilhugtök þegar kemur að samfélagsábyrgð.



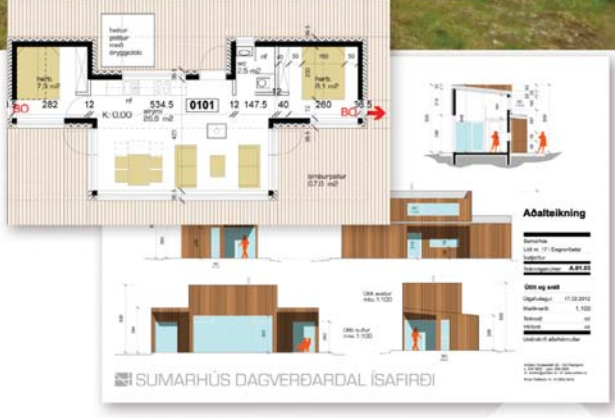
Samfélagsleg ábyrgð fyrirtækja kom fyrst fram sem hugtak í Bandaríkjunum á sjöunda áratugnum.



EINSTAKT TÆKIFÆRI

Sumarbústaðalóð með tilbúnum steypum grunni til sölu
Á EINUM FALLEGASTA STAÐ Í DAGVERÐARDAL

Arkitekta-, rafmagns- og verkfræðiteikningar fylgja.



Áhugasamir hafi samband við Halldór Ólafsson í síma 897 2929



LYFJA

- Lifið heil

Umsjónarmaður verslunar Lyfju á Ísafirði

Við leitum að metnaðarfullum og skipulögðum starfsmanni til að hafa umsjón með versluninni. Starfið felst m.a. í yfirumsjón með uppstillingu á vörum, fylgjast með sölutölum og stjórna pöntunum á vörum með sjálfvirku pöntunarkerfi í samræmi við ákvarðanir fyrirtækisins. Samskipti við birgja varðandi vörur í versluninni í samráði við verslana- og markaðssvið Lyfju hf. Yfirumsjón með að verslunin sé hrein og snyrtileg. Veitir ráðgjöf til viðskiptavina um val á vörum, afgreiðslu á kassa, afhendingu lyfja gegn lyfseðli, afgreiðslu á lausasölulyfjum og ráðgjöf um val og notkun þeirra.

Vinnutíminn er frá 10:00-18:00 alla virka daga og frá 11:00-13:00 fjórða hvern laugardag.

Umsóknarfrestur er til 9. maí n.k. og viðkomandi þarf að geta hafið störf í sem fyrst.

Nánari upplýsingar gefa Jónas P. Birgisson, lyfsali Lyfju Ísafirði í síma **456-3009**, jonas@lyfja.is og Hallur Guðjónsson, starfsmannastjóri í síma **530-3800**, hallur@lyfja.is

Sækja má um starfið á heimasíðu okkar www.lyfja.is Farið verður með allar umsóknir og fyrirspurnir sem trúnaðarmál.

Í samræmi við jafnréttisáætlun Lyfju hf. hvetjum við karla jafnt sem konur til þess að sækja um störf hjá fyrirtækinu.



Samþykkt deiliskipulag í Reykja- nesi í Súðavíkurhreppi

Sveitarstjórn Súðavíkurhrepps samþykkti 12. apríl 2014 deiliskipulag fyrir Reykjanesi í Súðavíkurhreppi. Tillagan var auglýst skv. 1. mgr. 41. gr. skipulagslaga nr. 123/2010. Athugasemdir bárust og hefur þeim, sem gerðu athugasemdir, verið send umsögn sveitarstjórnar.

Deiliskipulagið er samþykkt með þeirri breytingu að breytt er texta í greinargerð og uppdretti um göngustíg gegnum lóð sumarhússins Hveravíkur. Bætt í greinargerðina áhersla á skyldur landeiganda við útvegum neysluvatns. Einnig er bætt við tilmælum til landeiganda um að taka tillit til sjónarmiða íbúa sumarhússins vegna nálægðar fyrirhugaðra sjópotta og að gera ráðstafanir sem lágmarka ónæði sem kann að verða vegna gangandi umferðar við, að og frá sjópottunum.

Hægt er að kæra samþykkt sveitarstjórnar til úrskurðarnefndar umhverfis- og auðlindamála. Kærufrestur er einn mánuður frá birtingu auglýsingar um gildistöku deiliskipulagsins í B-deild Stjórnartíðinda.

**Súðavík, 22. apríl 2014,
Árni Traustason, skipulags-
fulltrúi Súðavíkurhrepps.**



Kveikt á gosbrunninum

Kveikt var á gosbrunninum á Austurvelli síðasta vetrardag. Ralf Trylla, umhverfisfulltrúi Ísafjarðarbæjar, sagði það sé viðeigandi á kveikja á honum þennan dag þar sem sumardagurinn fyrsti væri daginn eftir. „Fyrstu krakkarnir eru búnir að detta ofan í hann svo þetta er allt eins og það á að vera,“ segir Ralf. Gosbrunn-

urinn er endurbættur frá því í fyrra og segir Ralf að hann eigi að standast betur álag fiktandi krakka. Endurbygging gosbrunnins stóð yfir í fyrrasumar og var hún samstarfsverkefni Ísafjarðarbæjar og Lionsklúbbs Ísafjarðar. Skilti frá Lionsklúbbum sem sett var upp við gosbrunninn er því miður glatað að sögn Ralfs.

Hann segir að vatn verði á gosbrunninum fram eftir hausti og jafnvel fram yfir jól. „Hann þolir frost svo það er ekkert því til fyrirstöðu og ég held að það væri gaman að hafa kveikt á honum yfir jólin. Í fyrra var skrúfað fyrir vatnið í nóvember,“ segir Ralf Trylla, umhverfisfulltrúi.

– smari@bb.is

Mikið framkvæmt í sumar

Bolungarvíkurkaupstaður áætla að verja 255 milljónum króna í fjárfestingar og meiriháttar viðhald á árinu. Að frátöldu byggingu hjúkunarheimilis í Bolungarvík verður grunnskólinn í forgrunni framkvæmda og viðhalds á árinu en reiknað er með að veita 26 milljónum króna í verkefni sem tengjast skólanum. Þar ber hæst endurnýjun á gluggum á norður- og austurhlíð skólans ásamt útihrðum. Einnig er reiknað með að farið verði í fyrri

áfanga nýs brunavarnarkerfis. Þá er reiknað með að taka þrjár kennslustofur efsta stigsins í gegn með því að mála þær og setja í þær nýja lýsingu ásamt því að laga þar hljóðvist. Þá gerir áætlunin ráð fyrir að keypt verði ný húsgögn í tvær kennslustofur og ný húsgögn á ganga.

Af öðrum stórum framkvæmdum í Bolungarvík á þessu ári má nefna gatnagerð við Tjarnarkamb ásamt lögnum. Framkvæmdin er tilkomin vegna byggingar nýrrar

varaafllstöðvar fyrir Landsnet. Reiknað er með að nettóútgjöld Bolungarvíkurkaupstaðar vegna framkvæmdarinnar verði 13,5 milljónir króna. Þá er gert ráð fyrir því í fjárhagsáætlun að hannað verði og byggt nýtt þjónustuhús í Ósvör og er gert ráð fyrir að það kosti 11 milljónir króna. Gert er ráð fyrir að veita 6,6 milljónum í að bæta aðgengi fyrir hreyfihamlaða að Ráðhúsi Bolungarvíkur.

– smari@bb.is

Ferðapjónusta í gíslingu fáttra

Ísland hefur nú verið í gíslingu að minnsta kosti tvisvar sinn- um í apríl þegar þessi orð koma á blað. Gíslatökumennirnir eru í félagar í Félagi flugmálastarfsmanna ríkisins, sem starfa hjá Isavia og við sem viljum fljúga á milli staða, hvort heldur innan lands eða til útlanda, erum hreinlega upp á náð þessara starfsmanna komin. Þeir geta með aðgerðum sínum, grípi Alþingi og ríkisstjórn ekki í taumana, haldið flugfarþegum í hreinu fangelsi. Því miður verður það að segjast að formaður félagsins er ekki sérlega aðlaðandi í framkomu þegar fjölmiðlar eiga í hlut. Honum tekst fremur illa að skapa samúð með málstað sínum og sinna manna. Hann þarf ekki að hafa áhyggjur sjálfur, að minnsta kosti ekki til að byrja með ef satt reynist að hann sé bæði formaður og framkvæmdastjóri félags síns á fullum launum. En hann er á heimasíðu félagsins titlaður framkvæmdastjóri. Með þessu er ekki verið að segja að flugvallarstarfsmenn eigi ekki skilið þökkaleg laun. En hvernig væri að almennir borgarar, sem eiga ferðalög sín og ferðafrelsi undir þessum ágætu mönnum fengu að vita hver laun þeirra séu í raun og hverjar kröfurnar eru.

Sennilega fáum við aldrei að vita það og heldur ekki hver

launin verða að loknum samningum enda geta þeir sett leikreglurnar. Ef til vill væri skárri kostur að bjóða út starfsemi þeirra sem nú eru í Félagi flugmálastarfsmanna ríkisins. Þá væri hægt að setja reglur um það í skilmálum útboðs að stæði bjóðandi ekki við að halda starfsemi gangandi allt árið kostaði það miklar og háar sektir. Þá færi útboðið einnig fram á Evrópska Efnahags- svæðinu og óvíst hverra þjóða menn sinnu störfunum. Það er þó vonin að svo takist til að sátt náist í kjaradeilunni og það til einhvers tíma. Óþarfi er að útloka að til fullkomins verkfalls komi 30. apríl næstkomandi og má þá búast við miklum og alvarlegum afleiðingum, sem munu þá fyrir en seinna einnig bitna á félagsmönnum FFR. Tap ferðapjónustunnar verður mikið og ímynd Íslands skaðast mjög.

Íslendingar munu enn geta ferðast innan lands og notað til þess einkabíllinn, sem er verulegt hatursefni einhyrninganna í pósthúsi 101 í höfðuborginni, því miður. Þegar einhyrningarnir eignast bandamenn í FFR verður hljótt um flugvöllinn í Reykjavík, þótt Guðni Ágústsson hafi nú séð ljósið. Til þess er ömurlegt að hugsa að eldgos stöðvaði ekki flug til og frá Íslandi og það einangraðist ekki árið 2010 að til séu menn sem vilja að svo verði. Það má ekki verða.

Stakkur skrifar

Stakkur hefur ritað viku- lega pistla í **Bæjarins besta** í mörg ár. Skoðanir hans á mönnum og mállefnum hafa oft verið umdeildar og vak- ið umræður. Þær þurfa alls ekki að fara saman við skoðanir útgefenda blaðsins. Þrátt fyrir það bera ábyrgðarmenn blaðsins ábyrgð á skrif- um **Stakks** á meðan hann notar dulnefni sitt.

Ein umsókn um frumkvöðlastyrk

Ísfirski fiskeldisfyrirtækið Sjávareldi ehf., var eina fyrirtækið sem sótti um frumkvöðlastyrk til Ísafjarðarbæjar til að auka starfsemi sína. Sjávareldi elur bæði þorsk og regnbogasilung í sjókvím hyggst útvíkka starfsemi sína með því að nýta svokallað afbeitu sem fiskifóður. Fyrirtækið hefur lengi safnað afbeitu frá eigin útgerð og notað til fódurs fyrir eldisþorsk ásamt öðru fódri sem að mestu er frosinn uppsjávarfiskur sem fallið hefur til. Reynslan af afbeitu er að hún er mjög gott fódur sem þorskurinn er sólginn í.

Hugmynd stjórnenda Sjávareldis er að safna allri afbeitu á norðanverðum Vestfirðum og jafnvel víðar, hreinsa hana og frysta í blokkir til geymslu í fódur. Krefst þetta tveggja starfsmanna og nokkurs búnaðar sem

verður smíðaður af vélsmiðju á Ísafirði. Afbeitu er að öðrum kosti hent í hafnirnar með tilheyrandi sóðaskap og sóun á verðmætum. Einnig er að finna talsvert af fiskikrókum í þessari afbeitu sem berast út í lífríkið með tilheyrandi skaða.

Sex til átta starfsmenn starfa hjá Sjávareldi og er fyrirtækið með kvíar í Skutulsfirði og Dýrafirði. Fyrirtækið rekur fiskvinnslu í húsnæði sínu að Stekkjargötu í Hnífsdal, þar sem áður var rækjuverksmiðjan Bakki. Þar er eldisþorskur og regnbogasilungur unninn og pakkaður til útflutnings. Nokkur störf hafa orðið til við þessa vinnslu.

Styrkirnir sem Ísafjarðarbær auglýsti snúa að tímabundna endurgreiðslu hluta lóðar- og fasteignagjalda í samræmi við umsvif fyrirtækjanna. Stuðningurinn



Sjávareldi er með kvíar í Skutulsfirði og Dýrafirði.

miðast að hámarki við 100% afslátt af fasteignagjöldum á fyrsta ári, 75% á því næsta og 50% á

þriðja ári, en stuðningurinn er að hámarki til þriggja ára. Atvinnu-
málanefnd tók vel í umsókn Sjáv-

areldis á fundi sínum og leggur til við bæjarráð að hún verði samþykkt.
– smari@bb.is



Ástkær faðir okkar, bróðir, tengdafaðir, afi og langafi

Jens Sturla Jónsson
matsveinn

varð bráðkvaddur á heimili sínu þann 19. apríl. Hann verður jarðsönginn frá Ísafjarðarkirkju 3. maí kl. 14:00.

Þorbjörg Fanney Jensdóttir	Kristinn Elvar Arnarsson
Jón Garðar Jensson	
Sigurður Snorri Jónsson	Guðrún Dögg Gunnarsdóttir
Jónas Jónasson	Hulda Jóhannsdóttir
og fjölskyldur.	

Arna Lára oddviti Í-listans

Framboðslisti Í-listans í Ísafjarðarbæ var samþykktur á stuðningsmannafundi á miðvikudag. Arna Lára Jónsdóttir og Kristján Andri Guðjónsson bæjarfulltrúar leiða listann, en í þriðja sæti er Nanný Arna Guðmundsdóttir leikskólakennari og framkvæmdastjóri ferðaþjónustunnar Borea Adventures á Ísafirði og í fjórða sæti er Sigurður Hreinsson iðnfræðingur frá Auðkúlu í Arnarfirði. Fimmta sætið skipar Gunnhildur Elíasdóttir verkakona á Þingeyri. Í-listinn fékk fjóra bæjarfulltrúa kjörna í síðustu bæjarstjórnkosningum.

Listinn í heild er þannig skipaður:

1. Arna Lára Jónsdóttir, starfsmaður Nýsköpunarmiðstöðvar, Ísafirði
2. Kristján Andri Guðjónsson, útgerðarmaður, Ísafirði
3. Nanný Arna Guðmundsdóttir, leikskólakennari og framkvæmdastjóri, Ísafirði
4. Sigurður Hreinsson, iðnfræðingur, Ísafirði

5. Gunnhildur Elíasdóttir, verkakona, Þingeyri
6. Gunnar Jónsson, myndlistarmaður og leiðbeinandi, Ísafirði
7. Erla Rún Sigurjónsdóttir, ljósmóðir, Ísafirði
8. Aron Guðmundsson, útkeyrslumaður, Ísafirði
9. Agnieszka Tyka, bakari og afgreiðslumaður, Ísafirði
10. Magnús Bjarnason, viðskiptafræðingur, Ísafirði
11. Inga María Guðmundsdóttir, framkvæmdastjóri, Ísafirði
12. Sigurður Hafberg, kennari, Flateyri
13. Guðný Harpa Henrysdóttir, leiðbeinandi, Ísafirði
14. Ólafur Baldursson, véla- og verkamaður, Ísafirði
15. Svava Rán Valgeirsdóttir, leikskólastjóri, Suðureyri
16. Guðmundur M. Kristjánsson, hafnarstjóri, Ísafirði
17. Helga Björk Jóhannsdóttir, leikskólastjóri, Ísafirði
18. Svanhildur Þórðardóttir, safnvörður, Ísafirði.

– smari@bb.is



LÍFEYRISSJÓÐUR
VESTFIRÐINGA

Ársfundur 2014

Ársfundur Lífeyrissjóðs Vestfirðinga 2014 verður haldinn á Hótel Ísafirði þriðjudaginn 20. maí n.k. 18.00.

Dagskrá fundarins:

1. Skýrsla stjórnar.
2. Ársreikningur ársins 2013.
3. Tryggingafræðileg úttekt.
4. Fjárfestingarstefna sjóðsins.
5. Tillaga um breytingu á samþykktum.
6. Kosning stjórnar.
7. Ákvörðun launa stjórnarmanna.
8. Önnur mál löglega uppborin..

Allir sjóðfélagar, jafnt greiðandi sem lífeyrisþegar, eiga rétt til fundarsetu á ársfundi með málfelsi og tillögurétti. Sjóðfélagar eru hvattir til að nýta sér rétt sinn og mæta á ársfund sjóðsins, en eru beðnir að staðfesta þátttöku sína við skrifstofu sjóðsins í síðasta lagi 19. maí 2014.

Sérstakt fulltrúaráð að jöfnu skipað fulltrúum stéttarféлага og samtaka atvinnurekanda sem að sjóðnum standa fer með atkvæði á ársfundinum.

Stjórn Lífeyrissjóðs Vestfirðinga
Lífeyrissjóður Vestfirðinga sími 4564176 Fax 4564710
Netföng: afgr@lvest.is gudrun@lvest.is

Ævintýraferð til Ísraels fyrir fjörutíu árum

Ísafirðingurinn Hjalti Þórðarson hefur ferðast vítt og breitt um heiminn. Á sínum yngri árum fór hann til að mynda að vinna á samyrkjubúi í Ísrael í fimm mánuði eftir töluverðan þvæling um Evrópu. Það var árið 1974 þegar Hjalti var tvítugur. Hann féllst á að segja lesendum Bæjarins besta frá ýmsum af þeim ævintýrum sem hann lenti í meðan á því ferðalagi stóð, til að mynda þegar hann kom að Dauðahafinu, dvaldi á grískri eyju í tæpan mánuð, varð nærri því fyrir skæruliðaárás og síðan baslinu við að komast aftur heim til Íslands þegar peningarnir voru á þrotum.

„Við fórum frá Ísafirði fjögur saman sem haldin vorum ævintýraþrá, auk mín bróðir minn Gunnar Þórðarson og kona hans Kristín Hálfðánardóttir og Jón Grímsson. Ferðin byrjaði í Bretlandi þar sem við festum kaup á bíl. Ætlunin var að keyra niður til Grikklands og taka ferju þaðan til Ísraels, sem var áfangastaður okkar, en Gunni og Jón höfðu verið í Ísrael áður. Við vorum búin að hamstra gjaldeyri og flugum út til London. Vandinn var sá að einu bílarnir sem við höfðum efni á þar voru bölvadar druslur. Á endanum gáfumst við upp og fórum á lestarflakk þar sem við enduðum í München í Þýskalandi. Þar römbuðum við inn á bílasölu og fundum bíla á viðráðanlegu verði. Við Jón keyptum Benz og mig minnir að Gunni og Stína hafi keypt Renault. Þá lögðum við í hann og ætluðum að vera í samfloti og keyra í gegnum Ítalíu. Við ákváðum að ef við færumst eitthvað á mis skyldum við hittast á járnbrautarstöðinni í Genúa.

Það var ákveðin upplifun að keyra á þessum hraðbrautum sem voru ansi ólíkar því sem maður átti að venjast á Íslandi, en árið 1974 voru vegirnir hér heima meira og minna moldarvegir. Eins var ótrúlega gaman að keyra yfir Alp-ana. En svo gleymdum við Jón að beygja á réttum stað til að fara til Genúa, sem er ekkert grín þegar maður er á hraðbraut, og vorum í smátíma að geta snúið við. Það tókst á endanum og þegar við komum loks til Genúa fórum við beint á brautarstöðina. Þar sáum við Gunna og Stínu hvergi svo við fórum að tala við brautarstjóra sem þarna var og ætluðum að láta kalla þau upp. En þegar við útskýrðum mál okkar hló brautarstjórinn og tjáði okkur að það væru þrjár brautarstöðvar í Genúa. Og við vorum augljóslega ekki á réttri stöð. Við sáum fram á að það væri búið spil að vera í samfloti þar sem þetta var löngu fyrir tíð farsímanna og engin leið að ná á hina ferðalangana. Við höldum því bara áfram för okkar saman tveir.“

Óvænt ferð til Feneyja

„Á þessum tíma var óðaverðbólga og því þurftum við að fara ansi sparlega með peningana og reyna taka viturlegar ákvarðanir. Á ferð okkar komum við að útsýnisbát sem kostaði ekki mikið í. Við ákváðum að skella okkur í hann þótt við vissum ekki hvert för hans var heitið, lögðum bílnum og fórum í útsýnisferðina. Við sigldum þarna að einhverri eyju sem við vissum engin deili á. Við fórum að ganga um þar og sáum fljótlega að þetta var einhver borg. Við komum að torgi þar sem var fullt af búðum og

sáum þá að bær þessi hét Venezia. Þá kviknaði á peru hjá mér og ég sagði við Jón að ég vissi nú hvar við værum, við værum í Feneyjum!“ segir Hjalti hlæjandi.

„Um leið og við áttuðum okkur á því var ekkert annað að gera en að finna okkur gondól og fara í siglingu. Við fundum fljótt einn glæsilegan, stífbónaðan gondól og eftir að hafa reynt að prúttu niður verðið létum við sigla með okkur út um allt. Við reyndum að fá ræðarann til að syngja fyrir okkur eins og maður hafði lesið um, en hann brást nú ekki vel við því. Ætli hann hafi ekki haldið að við værum þar þarna í rómantískri siglingu,“ segir Hjalti og hlær dált að endurminningunni.

„Við vorum í heilan dag að þvælast um Feneyjar og skoða okkur um. Við komumst að því að útsýnisbáturinn sem við ákváðum í bríarí að skella okkur í var enginn útsýnisbátur heldur rúta, þar sem það eru engir bílar í Feneyjum og fólk ferðast um í bátum ef það þarf að fara eitthvað langt. Annars er bara gengið um allt.“

Naut og úlfalda fyrir Benzinn?

„Við fórum víða á þessu ferðalagi okkar til Ísraels. Meðal annars þvældumst við um fyrrum Júgóslavíu. Við lentum þar í ýmsum ævintýrum, til dæmis þegar við komum til borgarinnar Skopje og hittum þar tvo menn frá Súdan, sem voru blámenn í orðsins fyllstu merkingu. Ég hef aldrei fyrr né síðar séð eins dökkt hörund og þeirra, sem var nánast blátt, og það gljáði á það. Þetta voru finustu gaurar sem við fórum að kjafta við og þeir buðu okkur að

gista hjá þeim á heimavist þar sem þeir bjuggu.

Í ljós kom að þeir höfðu mikinn áhuga á Benzinum okkar, en þar sem við vorum alltaf að reyna að spara og verða okkur úti um pening leist okkur ekki illa á þá hugmynd að selja bílinn. Í samningaviðræðunum kom í ljós að pabbi annars þeirra var mikill ættarhöfðingi í Súdan, hann ætlaði því að láta okkur hafa naut og úlfalda fyrir bílinn. Eini gallinn á gjöf Njarðar var sá, að við þurftum að fara sjálfir til Súdan og rukka pabba hans. Slíkur krókur var ekki beint á ferðaáætluninni hjá okkur, og hvað þá til að sækja nautgripi og úlfalda, og vorum við því heldur tregir til. Súðanarnir hækkuðu alltaf boð sitt og bættu við geitum og fleiri búgripum og loks jafnvel stelpum! En við bitum ekki á agnið, þeim til mikillar mæðu.

Hins vegar þegar við komum til Apenu fórum við á bílasölu og seldum bílinn eftir mikið þras og prútt. Við fengum fyrir hann á milli 45-50 þúsund drökmur, sem við vorum frekar lukkulegir með enda ágætis verð. Við fengum þetta greitt beint út og fórum sælir með það í bankann. En þá kárnaði gamanið því að þar kom í ljós að þá var sama uppi á teningnum og hér heima, að ekki var hægt að skipta þessu út í gjaldeyri. Það voru bara útvaldir sem fengu greiddan gjaldeyri og við gátum bara skipt örliðum hluta af fénu yfir í aðra mynt. Þá voru góð ráð dýr þar sem við vorum með fullt af drökmum sem við gátum ekki eytt annars staðar og enn var förrinni heitið til Ísraels. Við ákváðum því að ákveða ekki neitt og láta bara tilviljun

ráða förrinni.“

Brotnir diskar í brúðkaupi eyjaskeggja

„Við fórum til hafnarborgarinnar Piraeus þar sem við fórum í upp í næstu ferju sem sigldi að eyju þar sem við hoppuðum í land. Þegar þangað var komið fórum við að spyrjast fyrir um hvar við værum niðurkomnir og þá hét þessi eyja Spetzes og er við hliðina á eyju sem var þá í eigu skipakóngsins Onassis.

Í Spetzes var engin ferðabjónusta á þessum tíma. Þar var reyndar hótél en nánast engir gestir. Við fórum á hótelið en þrátt fyrir að túrisminn væri enginn þarna var verðið uppsprengt eins og við værum komnir inn á Hiltonhótél. Við töltum því yfir á krá sem var þarna nærri og hittum þar vertann, sem okkur til mikillar undrunar var breskur. Við tókum hann á spjall og hann sagði okkur frá konu þar í bæ sem var að leigja út herbergi. Við fórum til hennar og þó svo að við töluðum ekki orð í grísku gátum samið við hana um að leigja herbergi.

Og þarna vorum við í einhverja 28 daga. Það var alveg gríðarlega gaman. Það hafa verið um 15-20 útlendingar á eyjunni, sem voru allra þjóða kvikindi. Allt flækingsar eins og við. Við eyddum miklum tíma með þeim en eins líka með eyjaskeggjunum. Meðal annars var okkur boðið í brúðkaup hjá eyjamönnum, sem var mikil upplifun. Það var svaka veisla og allt flóði í víni. Hljómsveit spilaði fyrir dansi og allt í einu stukku karlanir út á gólf og fóru að dansa eins og Zorba. Hljómsveitin spilaði alltaf hraðar

Sælkeri vikunnar er Helena Sævarsdóttir í Bolungarvík

Pestókjúklingaréttur

Þessi kjúklingaréttur er algjör snilld og mjög vinsæll á mínu heimili. Ég hef oft boðið upp á þennan rétt þegar ég er með matarboð vegna þess að hann er jafn auðveldur að búa til eins og hann er góður.

5 kjúklingabringur
1 krukka rautt pestó

1 krukka feta ostur
Sirka 25-30 döðlur
Skerar kjúklingabringurnar í strimla, milli 1-2 cm þykkar. Allt úr feta osta krukku sett í skál og stappað létt með gaffli. Pestóinu blandað saman við fetaostinn. Döðlurnar klipptar niður eða skornar í bita og blandað saman við. Kjúklingurinn settur út í og

allt hrært saman og sett í eldfast mót. Bakað við 180-200° í sirka hálf tíma, fer eftir hvað kjúklingabitarnir eru stórir. Borið fram með hrísgrjónum, salati og hvítlauksbrauði.

Ég skora á Brynju Dís Stefánsdóttur að verða næst sælkeri vikunnar.



og hraðar og þeir hröðuðu dansinum í takt. Þá fóru gestirnir að taka diska og henda þeim í gólfíð þar sem þeir mölbrotuðu. Ég held að í lok veislunnar hafi ekki einu sinni verið heilt glas eftir. Ég skil nú sjálfur ekki þennan sið, þar sem þetta hlýtur að vera ansi kostnaðarsamt til lengdar, en þá tíðkaðist það að sýna velþóknun sína á dansinum með því að brjóta diska. Því flottari sem dansinn var, því meira var brotið.“

Hryðjuverkaárás á samyrkjubúinu

„Við nutum okkar vel á meðan dvöl okkar stóð í Spetzes. Á hverjum morgni vaknaði maður og taldi moskítóbitin, eitt sinn taldi ég 48 bit frá fingurgómi að öxl öðrum megin. Síðan fórum við á krána og fengum okkur að borða og röltum svo um, og svo eyddum við flestir útlendinganna á kvöldin. Þetta var ansi skemmtilegur tími, en það kom að því að peningurinn minnkaði. Við yfirlögum því Spetzes og fórum aftur til Aþenu og þaðan með ferju til Ísraels. Ferðin tók þrjá daga og ferjan hafði viðkomu á Kýpur, sem þá átti í stríði, en þjóðfélagið þar klofnaði í tvennt. Meira að segja þegar við vorum að sigla þarna komu orrustubotur og flugu lágflug yfir ferjunni. Loks komumst við á leiðarenda, sem var svokallað kibbutz eða samyrkjubú í Ísrael. Þá fórum við að spyrjast fyrir um hvort Gunni og Stína værum komin og komumst að því að þau höfðu náð leiðarenda þremur dögum áður.

Morguninn eftir að þau komu voru þau að velta fyrir sér hvort þau ættu að byrja daginn á því að fara í sund eða fá sér fyrst morgunmat. Stína var svöng og því varð fyrir valinu að fá sér morgunmat fyrst. Þegar þau voru í matsalnum þar sem allir á búinu borðuðu saman urðu voða læti og skoðir. Þá komu einhverjir kibbutz-nixar, eins og þeir voru kallaðir, öskrandi inn í matsalinn „tourist, tourist“ að þeim heyrðist og allir þar inni stukku undir borð. Nema þau, enda skildu þau ekki hvaða læti voru út af einhverjum ferðamönnum. Þá kom einhver að þeim til að fá þau til að fara í var og í ljós kom að þeir voru að segja „terrorist“, ekki „tourist“.

Þarna lentu þau í miðri hryðjuverkaárás þar sem fjórir arabar læddust inn á svæðið og ætluðu sér að gera árás á barnagæsluna. Á vegi þeirra hittu þeir þrjár konur, eina frá Nýja-Sjálandi en hinar voru kibbutz-nixar, sem voru á leið til vinnu í býflugnabúi sem var við hliðina á sundlauginni. Þeir skutu þær allar þrjár til bana. Það er óhugnanlegt að hugsa til þess að hefðu Gunni og Stína ákveðið að fara fyrst í sund í staðinn fyrir að fá sér að borða hefðu þau lent beint í flasinu á



aröbunum.

Eftir að þeir höfðu drepið konurnar fóru þeir að barnagæslunni þar sem þeir rákust á sjö ára strák sem þeir skutu á. Húsin þarna voru öll á stultum þar sem þau eru kaldari ef það nær að lofta um þau að neðan. Strákurinn náði því að skríða undir skólahúsið og slapp. Þá komu kibbutz-nixarnir sem allir voru vopnaðir og drápu arabana. Það var mikil skothríð og læti og einn arabanna skreið undir bíl með fullt af sprengiefnum á sér og bæði hann og bílinn sprungu í loft upp. Þetta var bara rétt fyrir komu okkar Jóns og Gunni og Stína voru nýkomin.“

Ætlaði að verjast með hrífu að vopni

„Við unnum í fyrstu við að tína perur og epli af trjánum. Hitinn fór upp í 45 gráður og maður drakk fjóra til fimm lítra af vatni á dag. Þetta fannst okkur Gunna ekki skemmtileg vinna og báðum um að fá að gera eitthvað annað. Við vorum því settir í að binda saman kassa fyrir ávextina sem festir voru saman með vír. Við vorum alltof duglegir og gerðum marga kassa á meðan Hollendingar sem voru að vinna við það sama kláruðu einn kassa á klukkutíma og fengu sér svo bara að reykja. Við vorum því fengnir til þess að vinna í skurðum sem líklegast hafa verið

ætlaðir fyrir dren, býst ég við. Við fengum ljá og hrífu og áttum að slá grasið sem óx í bökkunum.

Einn daginn vorum við að slá aleinir einhvers staðar spotta frá búinu þegar við heyrðum skothríð og ógurleg læti. Við höldum að það væri önnur skæruliðaárás og stukkum í felur inn í rör sem átti að fara í jörðina. Þar sátum við á hækjum okkar og hlustuðum á lætin, en áttuðum okkur á því að ef skæruliðarnir myndu finna okkur yrði ansi auðvelt fyrir þá að drepa okkur. Jafnvel þótt þeir myndu ekki hitta okkur myndi endurkastið drepa okkur. Svo við ákváðum að fara úr felum og gengum af stað, Gunni með ljáinn mundaðan og ég með hrífuna á lofti. Ég ætlaði að selja lífið dýrt.

Allt í einu heyrum við þrusk og Gunni snýr sér við og rétt svo náði að stöðva ljáinn áður en hann fór í hálsinn á manninum þegar hann sá hver þetta var. Þá var þetta Ísraeli sem hafði ætlað að stríða okkur. Í ljós kom þá að um var að ræða æfingu sem engum hafði dottið í hug að láta okkur vita af. Við vorum bara vinnudýr í þeirra augum og því óþarfi að vera eitthvað að vara okkur við því.“

Varð einn eftir í Ísrael

„Eftir smátíma ákváðu Gunni, Stína og Jón að fara heim en ég vildi ekki fara strax og varð því einn eftir. Maður var þá farinn að þekkja fullt af fólki sem maður var að vinna með og mér fannst gott að vera í heitum löndum. Þá var ég farinn að vinna við að fiska í tjörnum sem voru þarna og það var fínasta vinna.

Þegar ég hafði verið þarna í einhvern tíma datt nixunum í hug að láta okkur vera á verði fyrir skæruliðum. Þeir voru allir vopnaðir, en við fengum blysbysu sem við áttum að hleypa af ef við sæum að árás væri í vændum. Ég sagði nú þeim sem ég var á verði með að ef ég sæi skæruliða nálgaast væri það síðasta sem ég myndi gera að skjóta blysi og þannig láta alla vita um staðsetningu mína. En það var nú samt fínt að vinna á verðinum þar sem við fengum miklu betri mat. Það var nefnilega oft annar matur fyrir okkur sjálfboðaliðana en nixana. Ég man til dæmis sérstaklega eftir því þegar það var kjúklingur í matinn, þá fengu þeir læri, vængi og bringu á meðan við hin fengum hálsana.

Svo var það eitt kvöldið þegar ég var að fara í mat, að mér var heilsað á íslensku þegar ég kom inn í salinn. Þá var þar kominn maður sem heitir Jón Pétursson en hann hafði verið áður á þessu búi. Þetta var á föstudegi og þar sem laugardagurinn var sabbath, helgidagur Gyðinga, var frí daginn eftir og því boðið upp á vín með matnum.

Við lentum tveir í heimsókn



hjá Ísraela og fengum hjá honum staup. Ísraelinn fór að gorta sig af því að hann væri svo sterkur, svo að Jón tekur spýtu, leggur hana á milli tveggja múrsteina og brýtur hana. Ísraelinn vildi ekki vera minni maður og tók helminginn og braut hann. Þannig gekk það koll af kolli þar til Ísraelinn var kominn með fjóra bita saman, að hann, þrautþjálfður hermaðurinn, gat ekki brotið þá. Jón tók þá við og braut spýtu-bunkann og barði líka ofan í vaskafat sem var þarna og skildi þar eftir holu. Þá byrjaði hendingin á honum að tútna út og við fórum með hann til hjúkkunnar sem var

á búinu, en það var enginn læknir á svæðinu. Hún sendi strax eftir sjúkrabíl og Jón var fluttur á sjúkrahús. Þá hafði hann mölbrotið á sér hendina. Hann var negldur saman og settur í gífs, en hann sem var nýkominn á búinu og ekki búinn að vinna stakan dag var þá ekki til neinnar vinnu nýtur nema að standa vörð.“

Heimsótti moskuna á Musterishæðinni

„Við Jón unnum þarna saman í mánuð og kynntumst vel. Ég var alltaf að vinna í fiskibátunum en Jón var á verði. Ég var búinn að vinna mér inn svo mikið frí

þar sem maður fékk alltaf frídag ef maður vann lengur en sex tíma á dag, svo ég átti uppsafnað mánadaglangt frí. Ég fór því á flakk og heimsótti meðal annars Jerúsalem og var þar í nokkra daga. Þar fékk ég að fara inn í helgustu mosku múslima, uppi á Musterishæðinni þar sem Múhamed steig upp til sjöunda himins. Mér skilst að það megi ekki lengur. Þá þurfti maður bara að fara úr skónum og fékk svuntu yfir stuttbuxurnar og fékk að fara inn og skoða.

Ég skoðaði líka Grátmúrinn og fleira. Ég gisti á arabahótelinu þar sem var frekar óþægilegt að



sofa, þar sem veggjalýsnar voru alltaf að bíta mann. En maður bólgnaði ekki upp eftir bit þeirra og var orðinn ónæmur fyrir þessum skordýrum, en það var frekar óþægilegt að láta bíta sig alla nóttina. Vanalega gisti maður bara á ströndinni þegar maður var á þessum þvælingi, en þarna var of kalt til þess að gera það enda langt liðið á haustið.

Það var ekki sömu sögu að segja um það þegar ég fór þaðan til til Dauðahafsins. Þar var loftið ótrúlega heitt og rakt. Að synda í Dauðahafinu er líka mjög sérstök upplifun, vatnið er svo þykkt, að ef maður liggur á bakinu stendur meiripartur líkamans upp úr vatninu. Þarna voru tré sem ég veit ekki hvað eru gömul en þau voru orðin að söltuðum steingervingum, það glitraði á þau af öllu saltinu. Þetta var mjög merkilegur staður til að heimsækja. Ég fór líka niður að Rauðahafinu og það var heitasta loftslag sem ég hef lent í. Hitinn var um 50 gráður og loftið svo rakt að það var eins og súpa. Ég skil ekki hvernig fólk getur búið þarna. Maður gat ekki hugsað sér að drekka neitt nema vatn, mann hryllti alveg við sætum drykkjum eins og kóki. Enda var okrað svo á vatninu að það var dýrara en kók. Ég fór strax til baka um kvöldið, ég gat ekki hugsað mér að eyða nóttinni í þessum hita. Ég sneri aftur til kibbutzins og við Jón lögðum af stað heim til Íslands.“

Auralausir stranda- glópar í London

„Við keyptum okkur flug með millilendingu í London. Það var í eina skiptið sem ég hef flogið í Boeing 747. Það er stærsta flugvél sem ég hef flogið í enda eru þetta ótrúlega stórar vélar. Það voru fjórar sætaraðir og önnur hæð sem við vorum fljótt reknir niður af enda bara fyrir útvalda.

Þegar við komum til London vorum við alveg blankir, en það átti að sleppa til þar sem við áttum flug heim sama daginn. En þegar við mættum út á völl var okkur tilkynnt að flugið félli niður. Við áttum ekki bót fyrir boruna á okkur og nú voru góð ráð dýr. Við fórum í sendiráðið til að leita aðstoðar en vorum reknir þaðan nánast með skófar á rassinum. Það var enga aðstoð þar að fá, við gætum bara sofið úti, en þá var kominn vetur og við bara í sandölum.

Við fórum því aftur á flugvöllinn og kröfðumst þess að þeir kæmu til móts við okkur. Þá fengum við flug til Glasgow, en þaðan gátum við fengið flug til Íslands daginn eftir. Við tókum því fegins hendi og þurftum því bara að bíða í nokkra tíma eftir fluginu til Skotlands. Við fórum því á Heathrow og ég veðjaði við Jón að ég gæti fundið Íslendinga úr mannþvögunni ofan af svölum sem þar eru. Það eru fleiri þús-

undir manna og því afar hæpið að það myndi takast. Ég sá þarna þrjá menn saman og sagði við Jón að við skyldum athuga hvort þeir væru íslenskir. Þegar við komum að þeim heilsaði ég þeim á íslensku og viti menn, þeir voru íslenskir. Ég hafði nú bara slumpað á það þar sem þeir voru svo áberandi drukknið,“ segir Hjalti og hlær.

„Þeir voru í sömu sporum og við og þurftu að komast sem fyrst til Íslands, en munurinn var sá að þeir töluðu nánast enga ensku. Við sögðum þeim frá fluginu til Glasgow, en á þessum tíma var ekki flug á hverjum degi og því hefðum við allir þurft að vera einhverja daga í London ef við hefðum ekki farið til Glasgow. Þeir flugu því með okkur og þegar þangað var komið voru þeir svo þakklátir fyrir að við skildum redda þeim að þeir buðu okkur út að borða. Við fórum á einhvern voða finan stað þar sem þjónarnir drógu fram stólana fyrir okkur og við Jón vorum þarna eins og villimenn, skítugir í sandölum og ég hafði klippt mig sjálfur með ekki svo góðum árangri.

Að kvöldverðinum loknum vildu þeir endilega kaupa fyrir okkur gistingu líka en við kunnum nú ekki við að þiggja það og héldum á flugstöðina og ætluðum að gista þar í setustofunni. En þegar þangað var komið voru þar fyrir fullt af unglingum, svona 17 til 20 ára, sem komu þarna saman til þess að drekka. Við djúsuðum með þeim fram á nótt og lögðum okkur svo í stólum þarna í setustofunni. Við vorum nú ýmsu vanir og fannst það bara fínt.

Svo flugum við heim. Þegar þangað var komið var ég algjörlega orðinn slyppur og snauður en Jón leyfði mér að gista hjá sér. Morguninn eftir kom hins vegar ljós að marmarastytta sem ég hafði keypt handa mömmu í Grikklandi og burðast með út um allt, meira segja er ég fór í ferðalagið til Jerúsalem og Dauðahafsins, var horfin úr bakpokanum mínum. Ég spurði Jón út í þetta og þá sagðist hann hafa gefið mömmu sinni hana þar sem hann hefði sjálfur gleymt að kaupa handa henni gjöf. Ég var nú ekki alveg sáttur við það og gaf mig ekkert með það að hann gæti ekki gefið styttna mína,“ segir Hjalti hlējandi.

„Ég man nú ekki einu sinni hvernig ég komst svo aftur heim til Ísafjarðar. Mig minnir að mamma og pabbi hafi borgað undir mig flugið. Svo ég kom aftur heim eftir hálfis árs útlegu, orðinn 21 árs, en haldin var mikil veisla á afmælinu mínu í kibbutzinu. Enda í svo mörgum löndum sem fullræðisaldurinn er 21 ár og því kannski ekki úr vegi að fagna því afmæli í þessari ferð, þar sem óhætt er að segja ég hafi orðið reynslunni ríkari.“

Svipmyndir frá Ísraelsferðinni





Sportið í beinni...

Miðvikudagur 30. apríl
kl. 18:45 Chelsea - Atlético M
Fimmtudagur 1. maí
kl. 19:00 Juventus - Benfica

Dagar Íslands

30. apríl 1966: Hótel Loftleidir á Reykjavíkurlugvelli var opnað. Bygging þess tók aðeins sextán mánuði.

1. maí 1948: Fáðæma snjókomu gerði syðst á landinu þennan dag og þann næsta. Snóáþpt á Stórhöfða í Vestmannaeyjum mældist 65 sendimetrar sem er met.

1. maí 1965: Þýrta sem var á leið frá Hvalfirði til Keflavíkurflugvallar fórst við Kúagerði, sunnan Hafnarfjarðar, og með henni fimm menn, þar á meðal æðstu menn Varnarliðsins. Þetta var fyrsta þýrulsýsið hér á landi þar sem manntjón varð. Tíu árum áður hrapaði þýrta á svipuðum slóðum og enginn slasaðist.
2. maí 1957: Tvær nýjar millilandaflugvélar af Viscount gerð, Hrímfaxi og Gullfaxi komu til landsins.

3. maí 1986: Gleðibankinn lenti í sextánda sæti þegar Íslendingar tóku þátt í söngvakeppni sjónvarpsstöðva í Evrópu í fyrsta sinn.

4. maí 1981: Læknar á Borgarspítalanum græddu hönd á stúlku sem hafði lent í vinnuslysi í Sandgerði. Aðgerðin tók 14 klukkustundir. Þetta var einsdæmi hér á landi.

5. maí 1970: Eldgos hófst í Heklu. Askan olli tjóni á gróðri, einkum norðanlands. Gosið hætti að mestu í júlí.

6. maí 1882: Stórhrið, sem staðið hafði á Vestfjörðum í 27 daga, slotaði í bili. Tveimur vikum síðar hófst óveðrið aftur og stóð fram í júní.

Helgarveðrið

Horfur á föstudag:

Hægt vaxandi suðaustanátt og fer að rigna S- og V-lands seinnipartinn, en bjartviðri á NA-verðu landinu. Hlýnandi veður.

Horfur á laugardag:

Suðlæg átt, vætusamt og milt, en úrkomulítið NA-lands.

Horfur á sunnudag:

Útlit fyrir suðlæga átt, skýjað og sums staðar dálítil væta. Hiti 5 til 10 stig.

Krossgátan

1	2	3	4	5	6	7	8				
Jón Steingr.	Skelfing Óhreinka	↘	Ryk-kornið	Mjúk Grind-hvalur	↘	Kona Disk	And-streymi				
Tvítar Svára	↖			1							
↘				↗							
For-skeyti					Röð Ambátt	3		Kaldur	Skömm	↘	Þráður
Bústjórn										6	
Kopar											
↘			Afdrep				Ástarguð				
			Lykkja				Boru-bratta				
Þurrkað vínber Ríki		7	↖			↖					
Málmur	↖				And-varpið						
					Trýni						
Poka Hnífur-inn				Risti			2		Átt		Tilgáta
Stafur				Sögn					Belti		
↘						Tónn		Upphr.		↘	
						Sund		Gráðug			
↘			Upphr. Dul								
			Ófrelsi								
Aula		Málmur Tel							Ending	5	
Átt		Strax							↖		
Að utan Belti Fægja										↘	
Nudda			4	500		Ending Áþekk					
Sigrúðu				Átt		R.vík					
↘										↖	
										R.vík	
Lokkar					8	Hneta					

BÍLAVERID ehf

Hjólbarðapjónusta
Smurpjónusta

Smáviðgerðir

Sindragötu 14 • 400 Ísafirði
Sími 456 3501 • www.bilaverid.is



Gámapjónusta
Vestfjarða ehf

ÁSINN

2x10 lítra
á sleða + karfa.
Mál: 25 x 38/35cm

Sími: 456 3710
gamarvest.is



	6		1	4		8		
	1				5			
4					8		2	
	7		4		9	5		
		5		1		7		
		8	5		6		3	
	9		2					8
			8				6	
		6		5	1		7	

				7	6			
3					4		5	
7						3		1
	5	7	1	6				9
6				3	5	1	2	
1		5						2
	3		6					8
			4	5				



Margir strandveiðibátar gera út frá Bolungarvík í sumar, enda stutt á fengsæl mið og hafnarðstaða í Bolungarvík góð. Strandveiðarnar byrja 5. maí og segir Heiðar Hermannsson, yfirhafnarvörður í Bolungarvík, að strandveiðiflotinn sé mættur í Víkina og flestir bátar komnir á flot.

Honum sýnist að bátarnir verði jafnmargir og í fyrra og jafnvel fleiri. Hann segir að aflabrögð bolvísku línabátanna hafi verið ágæt undanfarið. Fjórir króka-aflamarksbátar úr Bolungarvík héldu suður á veiðar fyrir páska en Heiðar segir að þeir séu allir komnir vestur aftur.

Golfvöllurinn í Bolungarvík er enn undir snjó en formaður Golfklúbbs Bolungarvíkur, Unnsteinn Sigurjónsson, hefur ekki áhyggjur af kalskemmdum. „Við höfum skoðað þetta í vetur, boruðum í gegnum snjóinn og klakann og það er eins og það hafi ekki verið frost í jörðu og við höfum ekki orðið varir við rotnunarlykt þannig að við höfum ekki áhyggjur ennþá alla vega,“ segir Unnsteinn.

Völlurinn kól illa í fyrra. Unnsteinn segir að ástandið á golfvöllum í Reykjavík sé mun verri en hérna fyrir vestan vegna mikils klaka sem lá yfir öllu vikum saman þar syðra.

Bolungarvík fær tæpar þrjár milljónir króna í arð vegna hlutar síns í Lánasjóði sveitarfélaga ohf., á síðasta ári. Á aðalfundi lánasjóðsins í lok mars var samþykkt að greiða út arð, alls 358 milljónir króna, til hluthafa vegna góðrar afkomu síðasta árs.

Þjónustauglýsingar



AKOB VALGEIR EHF

Grundarstíg 5
415 Bolungarvík
450 7700

H.V. UMBOÐSVERSLUN ehf
Suðurgötu 9 • 400 ísaförður • Sími 456 4666 • Netfang hekla.vestfj@hafsteinn.is

66°N
SEXTLU OG SEX HORÐUR

Sjóvinnufatnaður
Stígvél og vettlingar

Þjónusta í heimabyggð 1983-2013


GÓX HÚSASMÍÐI EHF
Bolungavík
 **456 7080 • 893 9362 • 690 1060**

Öll almenn húsmíði
 Umboðsaðili fyrir
 **GLERBORG**

**Fréttir og
upplýsingar um
réttindi og kjör
á vinnumarkaði**
www.verkvest.is

ENDURSKOÐUN
VESTFJARÐA ehf

Sími í Bolungarvík 450 7900
Sími á Ísafirði 450-7910

Aðalstræti 19, 415 Bolungarvík • Hafnarstræti 9, 400 Ísafjörður

Bílasala
456 3800
Bílaverkstæði
456 4580


Suðurgötu 9



Kampi
EHF



HRADFRYSTIHÚSIÐ-GUNNVÖR HF.
- spjalþættur nýting sjávarauðlinda

Það er gaman að bæta hestöflum við afkastagetuna. Við aðstoðum með ánægju.

Það er stór stund þegar þú tekur við nýju atvinnutæki sem stýttir vinnudaginn og eykur afköstin. Og okkur finnst að ánægjan eigi að endast í mörg ár. Þess vegna er það aðalatriðið hjá Ergo að mæta þínum þörfum með faglegri ráðgjöf og framúrskarandi þjónustu þegar kemur að fjármögnun atvinnutækja.

Suðurlandsbraut 14 > sími 440 4400 > www.ergo.is > ergo@ergo.is

ergo 

